



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE EFFICACE

Oggetto: Determina di aggiudicazione della fornitura di n. 3 urbani a gasolio con motore Euro 6: LOTTO 1- CIG: 761290933F; - n. 2 autobus urbano, lunghezza massima 7 metri; CUP G81I18000070008. LOTTO 2 - CIG: 7612919B7D - n.1 autobus urbano, lunghezza compresa tra metri 10,40 e metri 10,90; CUP G81I18000070008

- Visti gli articoli:

- 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 che disciplina le procedure aperte;
- 51, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 che stabilisce che nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti devono, ove possibile ed economicamente conveniente, suddividere gli appalti in lotti e la mancata suddivisione deve essere motivata;
- 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- **Dato atto** che, in conformità ai verbali n.1 del 04/12/2018, n.2 del 04/12/2018, n.3 del 04/12/2018, n.4 del 18/12/2018, n.5 del 18/12/2018, che si intendono formalmente approvati, nel rispetto dei termini di scadenza fissati dal Bando di gara:

- hanno presentato offerta le seguenti ditte:
Sivibus spa, via Ugo La Malfa n.166 Palermo, P.iva 04627590823.
- il citato operatore economico è stato ammesso alla fase successiva riguardante l'esame delle offerte;
- l'offerta del concorrente **Sivibus spa** ha riportato il punteggio più elevato nel confronto qualità-prezzo, per un'offerta pari ad € 437.900,00;

- **Dato atto** che alla fornitura sono stati assegnati i seguenti CIG: LOTTO 1- CIG: 761290933F relativo a n.2 autobus a gasolio per un importo complessivo pari ad €209.600,00; LOTTO 2 - CIG: 7612919B7D relativo a n. 1 autobus urbano a gasolio per un importo pari ad € 228.300,00.

- **Considerato** che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma viene riconosciuta all'operatore economico a tale titolo, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

DETERMINA

- 1) Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) Di approvare e far propri i verbali citati in parte narrativa;
- 3) Di dare atto che sono stati effettuati, i controlli sul possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, economico-finanziari e tecnico-professionali sull'operatore economico primo classificato, con esiti positivi;
- 4) che si è provveduto ad ottenere anche l'informativa antimafia e il DURC per il tramite dell'Assessorato Regionale, risultati positivi;
- 5) che mancherebbero solo le risultanze del tribunale fallimentare e del centro per l'impiego, ma, si intende procedere alla stipula del contratto entro fine anno al fine di evitare la perdita del finanziamento regionale, previsto a monte dell'indizione della procedura.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- 6) Di affidare, per quanto descritto in parte narrativa, la fornitura in oggetto evidenziata alla ditta Sivibus spa;
- 7) Di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;
- 8) Di disporre la comunicazione, ai sensi dell'art. 76, co. 5 del D.lgs. 50/2016, dell'esito della presente procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati;

Sciacca, 21/12/2018

Il Legale Rappresentante

Cooperativa Autotrasporti
"AETERNAL"
SCIACCA
Il Presidente
[Handwritten Signature]



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confeoperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



GARA PER L'AFFIDAMENTO DI N. 3 AUTOBUS URBANI A GASOLIO CON MOTORE EURO 6 - CIG LOTTO 1: 761290933F - CIG LOTTO 2: 7612919B7D - CUP G811800070008
VERBALE QUINTA SEDUTA DI GARA

Il giorno 18.12.2018, presso la sede della AEternal - Cooperativa Autotrasporti AEternal a. r. l., sita a Sciacca (AG) in via A. De Gasperi s.n.c., innanzi al seggio di gara appositamente costituito composto da:

- Giovanni Monastero, in qualità di Presidente della Commissione di Gara, giusta nomina del Consiglio di Amministrazione
- Avv. Giuseppina Monterosso, in qualità di Componente esperto in materia giuridica, nominata dall'UREGA di Agrigento,
- Arch. Giacomo Monteleone, in qualità di Componente esperto in materia tecnica, nominato dall'UREGA di Agrigento,

SI PREMETTE

Che la stazione appaltante ha deliberato di affidare la fornitura di n. 3 autobus urbani a gasolio con motore euro 6, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016, in seguito alla necessità di dar corso all'acquisto di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28.10.2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19.10.2017, n. 305 del 19.02.2018, n. 416 del 01.03.2018 e n. 467 dell'08.03.2018, nel rispetto delle scadenze ivi riportate.

La gara sarà aggiudicata mediante procedura aperta e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del Codice.

Alle ore 12:50, il Presidente della Commissione aggiudicatrice dichiara aperta la seduta di gara e accerta che, oltre i componenti la Commissione, sono presenti:

- Il sig. Salvo Antonio, nato a Palermo il 02.04.1966, già identificato nel corso della prima seduta.

Il Presidente informa che, a seguito della pubblicazione del bando di gara sulla G.U.C.E. e sulla G.U.R.I. e sul sito aziendale, l'unica ditta partecipante, Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, per l'offerta tecnica formulata ha riportato per il:

- LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt, **un punteggio pari a 46/70** ;
- LOTTO 2 CIG 7612919B7D - n.1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90mt **un punteggio pari a 54/70**.

Il Presidente, verificata l'integrità della documentazione di gara, procede all'apertura della BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA -.

La Commissione, dopo aver siglato la documentazione, procede alla valutazione secondo i criteri e le modalità descritte nel Disciplinare di gara per il:

- LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt, la Ditta Sivibus S.p.A. ha presentato, quale importo ribassato, un prezzo pari ad € 104.800,00 per singolo mezzo, dunque l'importo complessivamente offerto è pari € 209.600,00 (duecentonovemilaseicento/00); pertanto, il **punteggio ottenuto è pari a 30**;
- LOTTO 2 CIG 7612919B7D - n.1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90mt. la Ditta Sivibus S.p.A. ha presentato, quale importo ribassato, un prezzo pari ad € 228.300,00 (duecentoventottomilatrecento/00), pertanto, il **punteggio ottenuto è pari a 30**.

A questo punto, la Commissione procede alla sommatoria del punteggio ottenuto per l'offerta tecnica e del punteggio ottenuto per l'offerta economica, formulate dalla Ditta Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, con l'applicazione dei criteri previsti nella documentazione di gara al:

- **LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt.**
La Ditta Sivibus S.p.A. ha ottenuto un **punteggio pari a 76**.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Alla luce di quanto precede, la Commissione propone all'unanimità l'aggiudicazione provvisoria del LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt. - in favore della Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it.

A questo punto, la Commissione procede alla sommatoria del punteggio ottenuto per l'offerta tecnica ed il punteggio ottenuto per l'offerta economica, formulate dalla Ditta Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, con l'applicazione dei criteri previsti nella documentazione di gara al:

- **LOTTO 2 CIG 7612919B7D** - n.1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90mt. La Ditta Sivibus S.p.A. ha ottenuto **un punteggio pari a 84**.

Alla luce di quanto precede, la Commissione propone all'unanimità l'aggiudicazione provvisoria del LOTTO 2 CIG 7612919B7D - n.1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90mt, in favore della Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it.

Avendo terminato le operazioni di gara, il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica alle ore 13:10 del 18.12.2018 e provvede a custodire definitivamente tutti i plichi pervenuti e la connessa documentazione, ivi compresi i verbali delle sedute riservate, per i conseguenti adempimenti amministrativi.

Il presente verbale, che consta di n. 2 pagine compresa la presente, viene chiuso alle ore 13:20.

Il Presidente Giovanni Monastero

Il Commissario Avv. Giuseppina Monterosso

Il Commissario Arch. Giacomo Monteleone



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



GARA PER L'AFFIDAMENTO DI N. 3 AUTOBUS URBANI A GASOLIO CON MOTORE EURO 6 - CIG LOTTO 1: 761290933F - CIG LOTTO 2: 7612919B7D - CUP G8111800070008

VERBALE PRIMA SEDUTA DI GARA

Il giorno 04.12.2018, presso la sede della AEternal - Cooperativa Autotrasporti AEternal a. r. l., sita a Sciacca (AG) in via A. De Gasperi s.n.c., innanzi al seggio di gara appositamente costituito composto da:

- Giovanni Monastero, in qualità di Presidente della Commissione di Gara, giusta nomina del Consiglio di Amministrazione
- Avv. Giuseppina Monterosso, in qualità di Componente esperto in materia giuridica, nominata dall'UREGA di Agrigento,
- Arch. Giacomo Monteleone, in qualità di Componente esperto in materia tecnica, nominato dall'UREGA di Agrigento,

SI PREMETTE

Che la stazione appaltante ha deliberato di affidare la fornitura di n. 3 autobus urbani a gasolio con motore euro 6, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016, in seguito alla necessità di dar corso all'acquisto di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28.10.2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19.10.2017, n. 305 del 19.02.2018, n. 416 del 01.03.2018 e n. 467 dell'08.03.2018, nel rispetto delle scadenze ivi riportate.

La gara sarà aggiudicata mediante procedura aperta e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del Codice.

Alle ore 10:19, il Presidente della Commissione aggiudicatrice dichiara aperta la seduta di gara e accerta che, oltre i componenti la Commissione, sono presenti:

- Il sig. Salvo Antonio, nato a Palermo il 02.04.1966, identificato a mezzo patente che in copia si allega, in qualità di delegato della Ditta Sivibus S.p.A, giusta delega che si riserva di allegare;
- Il Sig. Bongiovi Aurelio, nato a Sciacca (AG) il 06.04.1956, identificato a mezzo carta di identità che si allega in copia.

Il Presidente informa che, a seguito della pubblicazione del bando di gara sulla G.U.C.E. e sulla G.U.R.I. e sul sito aziendale, ha presentato domanda di partecipazione per entrambi i lotti il seguente operatore economico:

- Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, giusta documentazione in busta sigillata, ricevuta dalla stazione appaltante il 24.10.2018 alle ore 13:05.

Alle ore 10:49 il Presidente informa che a mezzo pec è arrivata la delega sottoscritta dal legale rappresentante della Sivibus S.p.A. conferita al sig. Antonio Salvo, che al presente si allega.

I membri della Commissione, tenuto conto anche della Ditta partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle loro funzioni ai sensi di legge.

Il Presidente constata e far constatare agli altri componenti della Commissione la regolarità della busta presentata dall'unico concorrente e procede all'apertura della stessa: all'interno, regolarmente sigillate e siglate, vengono rinvenute:

- BUSTA A - documentazione amministrativa;
- BUSTA B - Offerta tecnica - LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt;
- BUSTA B - Offerta Tecnica - LOTTO 2 CIG 7612919B7D - n.1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90mt;
- BUSTA C - Offerta economica - LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt;
- BUSTA C - Offerta economica - LOTTO 2 CIG 7612919B7D - n. 1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90mt;



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



La Commissione procede all'esame del contenuto della BUSTA A.

Esaurito l'esame dei documenti allegati, così come richiesti bando e dal disciplinare, la Commissione rileva che la Ditta non ha compilato la Sezione D del DGUE nella parte relativa alla dichiarazione del possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità, Sezione D (pagina 17); pertanto, la Commissione si determina ad attivare il soccorso istruttorio.

Interviene il delegato della Ditta, il quale dichiara essere stata una mera svista e che è possibile integrare la documentazione mancante, anche mediante l'invio della stessa a mezzo pec e digitalmente sottoscritta, all'indirizzo aeternal@pec.confcooperative.it.

A questo punto la Commissione, sospende le operazioni di gara, rinviando all'esito del soccorso istruttorio la decisione in ordine all'ammissione della ditta alle fasi successive della gara; il Presidente, preso atto della superiore dichiarazione convoca la Commissione nella medesima giornata in seduta pubblica alle ore 14:30 per la verifica della documentazione relativa alla dichiarazione del possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità, Sezione D (pagina 17).

La documentazione di gara resta in custodia del Presidente, che provvederà a conservarla.

Il presente verbale, che consta di n. 2 pagine compresa la presente, viene chiuso alle ore 12:00.

Il Presidente Giovanni Monastero

Il Commissario Avv. Giuseppina Monastero

Il Commissario Arch. Giacomo Monteleone



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



GARA PER L'AFFIDAMENTO DI N. 3 AUTOBUS URBANI A GASOLIO CON MOTORE EURO 6 - CIG LOTTO 1: 761290933F - CIG LOTTO 2: 7612919B7D - CUP GS111800070008

VERBALE SECONDA SEDUTA DI GARA

Il giorno 04.12.2018, presso la sede della AEternal - Cooperativa Autotrasporti AEternal a. r. l., sita a Sciacca (AG) in via A. De Gasperi s.n.c., innanzi al seggio di gara appositamente costituito composto da:

- Giovanni Monastero, in qualità di Presidente della Commissione di Gara giusta nomina del Consiglio di Amministrazione
- Avv. Giuseppina Monterosso, in qualità di Componente esperto in materia giuridica, nominata dall'UREGA di Agrigento,
- Arch. Giacomo Monteleone, in qualità di Componente esperto in materia tecnica, nominato dall'UREGA di Agrigento,

SI PREMETTE

Che la stazione appaltante ha deliberato di affidare la fornitura di n. 3 autobus urbani a gasolio con motore euro 6, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs 50/2016, in seguito alla necessità di dar corso all'acquisto di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28.10.2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19.10.2017, n. 305 del 19.02.2018, n. 416 del 01.03.2018 e n. 467 dell'08.03.2018, nel rispetto delle scadenze ivi riportate.

La gara sarà aggiudicata mediante procedura aperta e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del Codice.

Alle ore 14:30 il Presidente della Commissione aggiudicatrice dichiara aperta la seduta di gara per procedere alla verifica della regolarità della documentazione relativa alla dichiarazione del possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità, Sezione D (pagina 17), richiesta in soccorso istruttorio.

Sono presenti, oltre i componenti la Commissione:

- Il sig. Salvo Antonio, nato a Palermo il 02.04.1966, già identificati a mezzo patente che in copia si allega, in qualità di delegato della Ditta Sivibus S.p.A, giusta delega già allegata;
- Il Sig. Bongiovì Aurelio, nato a Sciacca (AG) il 06.04.1956, già identificato a mezzo carta di identità, già allegata.

Il Presidente informa che, alle ore 12:15 è pervenuta all'indirizzo pec della stazione appaltante aeternal@pec.confcooperative.it nota integrativa sottoscritta di pugno e digitalmente dal legale rappresentante della Sivibus S.p.A.

La Commissione procede all'attento esame della documentazione e si determina nell'ammettere la Ditta Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, alle fasi successive di gara.

Si procede, pertanto, all'apertura delle:

- BUSTA B - Offerta tecnica - LOTTO 1 CIG 76121290933F - n. 2 autobus urbani a gasolio euro 6, lunghezza minima da 7 mt, contenente la descrizione tecnica dell'autobus offerto, gli elementi necessari per l'attribuzione dei punteggi tecnici con riferimento alla griglia dei criteri e sub-criteri di valutazione indicati nell'Allegato E del disciplinare di gara;

La Commissione verificato il contenuto della documentazione inserita nella superiore busta, ammette con riferimento al lotto 1, la Ditta Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, alle fasi successive di gara.

- BUSTA B - Offerta Tecnica - LOTTO 2 CIG 7612919B7D - n.1 autobus urbano a gasolio euro 6, lunghezza compresa da 10,40 mt a 10,90 mt, contenente la descrizione tecnica dell'autobus offerto, gli elementi necessari per l'attribuzione dei punteggi tecnici con riferimento alla griglia dei criteri e sub-criteri di valutazione indicati nell'Allegato E del disciplinare di gara.

La Commissione, verificato il contenuto della documentazione inserita nella superiore busta, con riferimento al lotto 2, ammette la Ditta Sivibus S.p.A., con sede a Palermo in via Ugo La Malfa n. 166, P.IVA e C.F. 04627590823, tel. 091/6887089, email/pec: pec@pec.sivibus.it, alle fasi successive di gara.

del *RS*



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



La Commissione procede a siglare la documentazione e a riporla nelle buste.
Alle ore 15:00, il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica e riconvoca la Commissione alle ore 15:15 della medesima giornata nei medesimi luoghi in seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica. La documentazione di gara rimane in custodia della Commissione.
Il presente verbale, composto da n. 2 fogli, compreso il presente, viene chiuso alle ore 15:00.

Il Presidente Giovanni Monastero

Il Commissario Avv. Giuseppina Monterosso

Il Commissario Arch. Giacomo Monteleone



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



COMUNICAZIONE DATA PRIMA SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS URBANI A GASOLIO CON MOTORE EURO 6 SUDDIVISO IN N. 2 LOTTI (LOTTO 1 - CIG: 761290933F; LOTTO 2 - CIG: 7612919B7D), - COMUNICAZIONE DATA PRIMA SEDUTA PUBBLICA

Con la presente si comunica che la data della prima seduta pubblica della gara di cui all'oggetto, si terrà il giorno 04/12/2018 alle ore 09.30 presso la sede della Soc. Coop. Autotrasporti Aeternal sita in Via A. de Gasperi, snc 92019 Sciacca (AG).

Ciò a seguito della nomina dei componenti esperti della commissione di gara avvenuta in data 16/11/2018 presso l'U.R.E.G.A. di Agrigento e all'accettazione dell'incarico da parte dei professionisti avvenuta in data 20/11/2018.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Monastero Giovanni

AETERNAL SOC. COOP. AUTOTRASPORTI

Avviso di rettifica e proroga

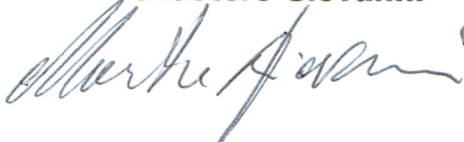
Bando di gara per l'appalto di della fornitura di n. 3 autobus urbani a gasolio con motore Euro 6 suddiviso in n. 2 lotti (LOTTO 1 - CIG: 761290933F; LOTTO 2 - CIG: 7612919B7D), pubblicato in GURI V Serie Speciale n. 105 del 10.09.2018.

A seguito di modifiche al capitolato di gara il termine di presentazione delle offerte viene prorogato dal 12/10/2018 al 25/10/2018 ore 13,00 e l'apertura delle offerte dal 17/10/2018 a data da comunicarsi successivamente via P.E.C..

Le modifiche alla documentazione di gara possono essere visionate all'indirizzo: <http://www.aeternal.it>.

Il R.U.P.

Monastero Giovanni





Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS URBANI A GASOLIO CON MOTORE EURO 6.

CIG LOTTO 1: 761290933F - CIG LOTTO 2: 7612919B7D

CUP G81I18000070008

BANDO DI GARA

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi: AETERNAL Soc. Coop. Autotrasporti; Via A. de Gasperi, 92019 SCIACCA (AG); Tel: 0925/21154; fax lo stesso, indirizzo e-mail info@aeternal.it; P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it, Indirizzo internet: www.aeternal.it.

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il punto di contatto sopraindicato.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte vanno inviate a: AETERNAL Soc. Coop. Autotrasporti; Via A. de Gasperi, 92019 SCIACCA (AG)

I.5) Principali settori di attività: Trasporti

Sezione II: Oggetto.

II.1.1) Denominazione: FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS

II.1.2) Codice CPV principale: 34121100-2 Autobus pubblici

II.1.3) Tipo di appalto: FORNITURE

II.1.4) Breve descrizione: Fornitura di n. 3 autobus urbani a gasolio con motore Euro 6:

- LOTTO 1: 2 autobus urbani, lunghezza minima 7 metri;
- LOTTO 2: 1 autobus lunghezza compresa tra 10,40 m e 10,90 m

Ulteriori specifiche nel capitolato tecnico.

II.1.5) Importo presunto dell'appalto: Il valore complessivo a base d'asta soggetto a ribasso è pari a € 440.000,00 comprensivo del contributo tecnologie e predisposizioni oltre I.V.A., e per singolo lotto, il valore a base d'asta soggetto a ribasso è qui di seguito evidenziato:

LOTTO 1- CIG : 761290933F

- n. 2 autobus urbano, lunghezza minima 7 metri. Prezzo complessivo unitario € 105.000,00 oltre IVA, importo complessivo pari ad € 210.000,00;

LOTTO 2 - CIG : 7612919B7D

- n. 1 autobus lunghezza compresa tra 10,40 m e 10,90 m. Prezzo complessivo € 230.000,00 oltre IVA.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., si specifica che la fornitura posta a gara non presenta interferenze con le attività svolte dal personale della stazione appaltante e, pertanto non si è provveduto alla redazione del DUVRI.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



II.1.6) Informazioni relative ai lotti: appalto suddiviso in due lotti.

II.2.3) Luogo di esecuzione: sede dell'amministrazione.

II.2.7) Termine di consegna: i mezzi dovranno essere consegnati nel termine di 180 gg. dalla sottoscrizione del contratto per il lotto 1 e 280 gg per il lotto 2.

II.2.1 3) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea: L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato dal Fondo per gli investimenti istituito presso il Ministero dei Trasporti, di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19/10/2017, n.305 del 19/02/2018, n.416 del 01/03/2018 e n.467 del 08/03/2018.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione.

Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara i soggetti di cui all'art. 45 comma 1 del D.Lgs. 50/2016.

Ai soggetti che intendano riunirsi o consorziarsi si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016

I partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016), di idoneità professionale (art. 83 comma 1 lett. a del D.Lgs. n. 50/2016) e di capacità economico finanziaria (art. 83 comma 1 lett. b del D.Lgs. n. 50/2016) e tecnico - professionali (art. 83 comma 1 lett. c del D.Lgs. n. 50/2016) che di seguito si riportano.

In particolare i concorrenti dovranno essere iscritti alla Camera di Commercio per attività coincidente con quella oggetto del presente appalto o che abbiano come oggetto nel loro Statuto lo svolgimento di attività coincidente con l'oggetto della presente gara. Gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri si qualificano producendo documentazione conforme alla normativa vigente nei rispettivi paesi. **Le Cooperative sociali devono essere iscritte all'albo delle società cooperative.**

I concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità economico - finanziaria:

1) Al fine di garantire una corretta ed efficace gestione del servizio, tenuto conto della complessità organizzativa ed operativa delle attività previste e dell'ambito in cui devono essere espletate, l'operatore economico deve possedere i seguenti requisiti alla data di presentazione della domanda di partecipazione:

a) aver realizzato un **fatturato globale d'impresa**, negli ultimi tre esercizi finanziari chiusi rispetto a quello in corso, **complessivamente non inferiore al doppio stimato per il valore del presente appalto**. Il predetto fatturato trova giustificazione in considerazione dell'ambito dimensionale nel quale il contratto dovrà essere eseguito, richiedendo livelli di capacità organizzativa e struttura aziendale adeguata;

b) aver realizzato un **fatturato nel Settore di attività per i servizi oggetto dell'appalto** negli ultimi tre esercizi finanziari chiusi rispetto a quello in corso, **complessivamente non inferiore all'importo del presente appalto**.

- A dimostrazione del requisito di cui al punto 1 sono ammessi i seguenti mezzi di prova: una dichiarazione concernente il fatturato globale e il fatturato del settore di attività oggetto dell'appalto, al massimo per gli ultimi tre esercizi disponibili in base alla data di costituzione o



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



all'avvio delle attività dell'operatore economico, nella misura in cui le informazioni su tali fatturati siano disponibili.

In ogni caso si applica l'art. 86, comma 4, del d.lgs. 50/2016.

I concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità tecnica e professionale:

- 2) possedere una esperienza, comprovata da attività e servizi svolti negli ultimi 3 anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari.
- In caso di RTI di tipo orizzontale il requisito di cui al punto 2 deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

Sezione IV: Procedura

IV.1.1) Forma della procedura: Procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, in seguito alla necessità di dar corso all'acquisto di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19/10/2017, n.305 del 19/02/2018, n.416 del 01/03/2018 e n.467 del 08/03/2018, nel rispetto delle scadenze ivi riportate.

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte: 25/10/2018 ore 13.00

IV.2.3) Apertura delle offerte : da comunicarsi via pec successivamente.

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: Italiana

Sezione VI: Altre informazioni

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici:

Non è obbligatoria la fatturazione elettronica.

VI.3) Informazioni complementari:

- ✓ Procedura di aggiudicazione prescelta: procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a) del d.lgs. 50/2016;
- ✓ Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016, nonché concorrenti con sede in altri Stati diversi dall'Italia, alle condizioni previste nel codice stesso;
- ✓ Nel caso in cui le imprese in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016, carenti dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo richiesti dal bando, vogliano partecipare alla gara utilizzando l'istituto dell'avvalimento, potranno soddisfare tale loro esigenza presentando, nel rispetto delle prescrizioni del DPR 445/2000, la documentazione prevista al comma 1 dell'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016 ovvero una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80 nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento. L'operatore economico dovrà altresì produrre una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente. Il concorrente allega, altresì, alla domanda di partecipazione in originale o copia autentica il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

- ✓ Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché congrua e conveniente;
- ✓ La stazione appaltante si riserva ex art. 95 comma 12 del codice di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Per i consorzi stabili la sussistenza dei requisiti richiesti è valutata, ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ✓ Per i raggruppamenti temporanei di impresa e/o consorzi ordinari i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso, fermo restando che la mandataria dovrà possedere i requisiti ed eseguire la prestazione in misura maggioritaria; la certificazione di qualità dovrà essere posseduta da tutti i componenti il raggruppamento di imprese.
- ✓ Gli importi dichiarati da operatori economici stabiliti in stati diversi dall'Italia qualora espressi in altra valuta dovranno essere convertiti in euro;
- ✓ La stazione appaltante procederà con la verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, comma 3 del codice;
- ✓ Ammesso il subappalto;
- ✓ Dovrà essere versata la somma di Euro 20,00 (euro venti/00) per il lotto n. 1 CIG **761290933F**; ed € 20,00 (euro venti/00) per il lotto n. 2 CIG **7612919B7D**; a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione secondo le istruzioni riportate sul sito internet www.anac.it;
- ✓ Le controversie insorte durante l'esecuzione del contratto saranno devolute alla competenza del giudice ordinario;
- ✓ I dati raccolti saranno trattati ex D.lgs. 196/2003 esclusivamente nell'ambito della presente gara;
- ✓ La mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, a pena di esclusione.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- ✓ In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa;
- ✓ Tutte le spese connesse alla stipula del contratto (imposte, tasse, diritti di segreteria, etc.) sono a totale carico dell'affidatario.
- ✓ Ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.M. Infrastrutture del 02/12/2016 (pubblicato in G.U. n. 20 del 25.01.2017), le spese per la pubblicazione dell'avviso su G.U.R.I., ammontanti a complessivi € 600,00, IVA esclusa, quelle per i quotidiani ammontano ad € 1.200,00 IVA esclusa, saranno rimborsate divise per lotto dall'Aggiudicatario alla Stazione Appaltante entro 60 giorni dall'aggiudicazione. Le spese relative all'esito di gara saranno comunicate successivamente.
- ✓ il Responsabile Unico del procedimento è il Sig. Monastero Giovanni.

VI.4) Procedure di ricorso.

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale Palermo.

VI.4.3) Ai sensi dell'articolo 204 del d.lgs. 50/2016 e dell'art. 120 del d.lgs. 104/2010 avverso il presente atto è ammesso ricorso entro il termine di 30 giorni dalla sua pubblicazione.

**IL RUP
Monastero Giovanni**



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



DISCIPLINARE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DI N. 3 AUTOBUS URBANI A GASOLIO CON MOTORE EURO 6 CIG LOTTO 1: 761290933F - CIG LOTTO 2: 7612919B7D CUP G81I18000070008

Il presente disciplinare costituisce integrazione al bando di gara relativamente ai requisiti e modalità di partecipazione alla gara, alla documentazione da presentare, alle modalità di presentazione e compilazione dell'offerta, e più in generale a tutte le condizioni di carattere generale regolanti la procedura.

1. PREMESSE

Codesta stazione appaltante ha deliberato di affidare la fornitura di n.3 autobus urbani a gasolio con motore Euro 6, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, in seguito alla necessità di dar corso all'acquisto di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19/10/2017, n.305 del 19/02/2018, n.416 del 01/03/2018 e n.467 del 08/03/2018, nel rispetto delle scadenze ivi riportate.

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del Codice.

Il luogo di svolgimento è la sede dell'Amministrazione.

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il Sig. Monastero Giovanni.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

2.1 Documenti di gara

La documentazione di gara comprende:

- 1) Bando di gara;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) Capitolato tecnico lotto 1;
- 4) Capitolato tecnico lotto 2;
- 5) Allegato A Istanza di ammissione;
- 6) Allegato B DGUE;
- 7) Allegato C Dichiarazione integrative;
- 8) Allegato D Scheda Punteggi lotto 1;
- 9) Allegato D/1 Scheda Punteggi lotto 2;
- 10) Allegato E Criteri attribuzione punteggi lotto 1;
- 11) Allegato E/1 Criteri attribuzione punteggi lotto 2;
- 12) Allegato F Scheda Emissioni lotto 1;
- 13) Allegato F/1 Scheda Emissioni lotto 2;



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



14) Allegato G Offerta economica.

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet: www.aeternal.it.

2.2 Chiarimenti

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo mail info@aeternal.it; almeno sette giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo internet [http www.aeternal.it](http://www.aeternal.it).

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

2.3 Comunicazioni

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Salvo quanto disposto nel paragrafo 2.2 del presente disciplinare, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC della stazione appaltante gare aeternal@pec.confcooperative.it e all'indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'importo complessivo della fornitura è pari ad € 440.000,00, IVA ESCLUSA, costituito da due lotti così composta:

- LOTTO 1 CIG **761290933F**: n. 2 autobus urbano, lunghezza minima 7 metri. Prezzo complessivo unitario € 105.000,00 oltre IVA, prezzo complessivo pari ad € 210.000,00.
- LOTTO 2 CIG **7612919B7D**: n. 1 autobus lunghezza compresa tra 10,40 m e 10,90 m. Prezzo complessivo € 230.000,00 oltre IVA;

3. Oggetto dell'appalto

Fornitura di n. 3 autobus urbano a gasolio con motore Euro 6.

Trattandosi di mera fornitura, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 non si è provveduto a redigere il DUVRI.

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato dal Fondo per gli investimenti istituito presso il Ministero dei Trasporti di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016 ed al cofinanziamento posto in carico ai soggetti beneficiari di cui ai D.D.G. dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 2394 del 19/10/2017, n.305 del 19/02/2018, n.416 del 01/03/2018 e n.467 del 08/03/2018 .

3.1 Durata

La durata della consegna è di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura per il lotto 1 e 280 gg per il lotto 2.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



Ai sensi dell'art 106 comma 12 del codice, la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione, si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese di rete.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;

- nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;

- nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

Requisiti di idoneità

- iscrizione alla Camera di Commercio per attività coincidente con quella oggetto del presente appalto o che abbiano come oggetto nel loro Statuto lo svolgimento di attività coincidente con l'oggetto della presente gara. Gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri si qualificano producendo documentazione conforme alla normativa vigente nei rispettivi Paesi. **Se cooperative sociali iscrizione all'Albo delle società cooperative.**

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

1) Al fine di garantire una corretta ed efficace gestione del servizio, tenuto conto della complessità organizzativa ed operativa delle attività previste e dell'ambito in cui devono essere espletate, l'operatore economico deve possedere i seguenti requisiti alla data di presentazione della domanda di partecipazione:

a) aver realizzato un **fatturato globale d'impresa**, negli ultimi tre esercizi finanziari chiusi precedenti quello in corso, **complessivamente non inferiore al doppio del valore stimato del lotto per cui si partecipa**. Il predetto fatturato trova giustificazione in considerazione dell'ambito dimensionale nel quale il contratto dovrà essere eseguito, richiedendo livelli di capacità organizzativa e struttura aziendale adeguata;



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



b) aver realizzato un **fatturato nel Settore di attività oggetto dell'appalto** negli ultimi tre esercizi finanziari chiusi precedenti quello in corso, **complessivamente non inferiore all'importo del lotto per cui si partecipa**.

La comprova del requisito relativo al fatturato globale è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA;

La comprova del requisito relativo al fatturato specifico è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice mediante:

- presentazione di copia conforme dei contratti e delle rispettive fatture che riportano in modo analitico le prestazioni svolte.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

2) Esecuzione negli ultimi tre anni di forniture analoghe all'oggetto d'appalto di importo almeno pari al valore del lotto per il quale si partecipa, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari.

La comprova del requisito di cui al punto 2), è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice.

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente ovvero da committenti privati, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o in alternativa
- copia conforme dei contratti.

Nel caso di partecipazione a più lotti il fatturato globale riferito agli ultimi tre esercizi finanziari chiusi dovrà essere almeno pari alla somma dell'importo a base di gara dei rispettivi lotti.

6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari e dai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

In caso di RTI, Consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete o di GEIE i requisiti relativi al fatturato devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso. La mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

In caso di RTI, Consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete o di GEIE il requisito relativo all'elenco dei servizi analoghi deve essere posseduto da tutte le componenti del raggruppamento, fermo restando che la mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- a. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;

- b. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

7. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

8. SUBAPPALTO

Subappalto ammesso ai sensi e nei limiti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. Il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intendono subappaltare, deve dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 con relativa compilazione del DGUE, nonché la terna di subappaltatori, ai sensi dell'art. 105 comma 6 del D.Lgs. 50/2016.

9. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata da:

- 1) una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% del valore presunto del lotto al quale si partecipa e salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.
- 2) una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d.lgs. 6 settembre 2011, n.159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula della contratto. L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avalimento.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente:



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;

b. fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso la Banca di credito cooperativo di Sambuca di Sicilia - Agenzia di Sciacca al seguente IBAN: IT89Z0879683170000110111922.

c. fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del Codice. In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
- 3) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze. essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al comma 4 dell'art. 127 del Regolamento (nelle more dell'approvazione dei nuovi schemi di polizza-tipo, la fideiussione redatta secondo lo schema tipo previsto dal Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2004, n. 123, dovrà essere integrata mediante la previsione espressa della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, mentre ogni riferimento all'art. 30 della l. 11 febbraio 1994, n. 109 deve intendersi sostituito con l'art. 93 del Codice);
- 4) avere validità per 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- 5) prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 6) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
- 7) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 93 comma 5 del codice, su richiesta della stazione per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui la momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

- in originale o in copia autentica ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445;



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a. in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b. in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate.

In caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente. (c.d. cumulo relativo).

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 20,00 per il lotto n. 1 CIG **761290933F**, e € 20,00 per il lotto n. 2 CIG **7612919B7D**, secondo le istruzioni riportate sul sito www.anac.it e allegano la ricevuta ai documenti di gara.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema AVCPass.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la stazione appaltante esclude il concorrente dalla procedura di gara ai sensi dell'art. 1, comma 67 della l. 266/2005.

11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

Il plico contenente l'offerta, a pena di esclusione, deve essere sigillato e trasmesso a mezzo raccomandata del servizio postale o tramite corriere o mediante consegna a mano.

Il plico deve pervenire entro le ore **13.00 del giorno 25/10/2018**, esclusivamente all'indirizzo della stazione appaltante sita in Via De Gasperi Alcide, 249 – Sciacca (AG) - 92019.

Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo PEC per le comunicazioni) e riportare la dicitura: **"LOTTO CIG _____ procedura aperta la fornitura di n. 3 autobus urbani a gasolio con motore euro 6 - Non aprire"**

Nel caso di concorrenti associati, già costituiti o da costituirsi, vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti.

Il plico contiene al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

"A - Documentazione amministrativa"

"B - Offerta tecnica"

"C - Offerta economica"

La mancata sigillatura delle buste "A", "B" e "C" inserite nel plico, nonché la non integrità delle medesime tale da compromettere la segretezza, sono cause di esclusione dalla gara.

Con le stesse modalità e formalità sopra descritte e purché entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, pena l'irricevibilità, i concorrenti possono far pervenire eventuali sostituzioni al plico già presentato. Non saranno ammesse né integrazioni al plico recapitato, né integrazioni o sostituzioni delle singole buste presenti all'interno del plico medesimo, essendo possibile per il concorrente richiedere esclusivamente la sostituzione del plico già consegnato con altro plico.

Per i concorrenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.p.r.445/2000; per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r.445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Il dichiarante allega copia fotostatica di un documento di riconoscimento, in corso di validità.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83, comma 3, 86 e 90 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

Le offerte tardive saranno escluse in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b) del Codice.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

12. SOCCORSO ISTRUTTORIO

La mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine di dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



13. CONTENUTO DELLA BUSTA "A" – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La busta A contiene la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, il DGUE nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione.

13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

La domanda di partecipazione è redatta, in bollo, utilizzando preferibilmente il modello fac-simile messo a disposizione dalla Stazione Appaltante e contiene tutte le seguenti informazioni e dichiarazioni.

Il concorrente indica la forma singola o associata con la quale l'impresa partecipa alla gara.

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

Il concorrente allega:

- a) copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore;
- b) copia conforme all'originale della procura.

13.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche messo a disposizione dalla stazione appaltante sul profilo del committente www.aeternal.it secondo quanto di seguito indicato da inserire nella busta amministrativa su supporto informatico tramite CD ROM o chiavetta USB etc.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste relative alla procedura di appalto.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

Il concorrente, per ciascun ausiliaria, allega:

- 1) DGUE, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- 4) originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;

Parte III – Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 6 del presente disciplinare.

Parte IV – Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti nel presente disciplinare dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «α» ovvero compilando quanto segue:

- a) la sezione A per dichiarare il possesso del requisito relativo all'idoneità professionale;
- b) la sezione B per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità economico-finanziaria;
- c) la sezione C per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità professionale e tecnica;
- d) la sezione D per dichiarare il possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale.

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

13.3 DICHIARAZIONI INTEGRATIVE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO

13.3.1 Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, utilizzando preferibilmente il modello fac-simile messo a disposizione dalla stazione appaltante, con le quali:

1. dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 lett. f-bis) e f-ter) del Codice;
2. dichiara i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
3. dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi;
 - b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi, sia sulla determinazione della propria offerta;
4. accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia:

5. si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
6. certificato rilasciato dalla stazione appaltante attestante la presa visione dello stato dei luoghi in cui deve essere eseguita la prestazione;
7. indica i seguenti dati: domicilio fiscale; codice fiscale, partita IVA; indica l'indirizzo PEC oppure, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice;
8. autorizza qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



9. attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo.

Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

10. indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

13.3.2 Documentazione a corredo

Il concorrente allega:

- PASSOE di cui all'art. 2, comma 3 lett. b) della delibera ANAC n. 157/2016, relativo al concorrente. Nel caso in cui il concorrente faccia ricorso all'avvalimento il PassOE generato dovrà essere cumulativo ovvero dovrà contenere l'indicazione dell'ausiliaria.

- documento attestante la garanzia provvisoria con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore di cui all'art. 93, comma 8 del Codice;

Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice

- copia conforme della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione;

- ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC;

13.3.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte secondo le modalità di cui al punto 14.1.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.

- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila.

- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione attestante:

- a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

c. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia autentica o copia conforme del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;

- dichiarazione che indichi le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;

- dichiarazione che indichi le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- in caso di RTI costituito: copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;

- in caso di RTI costituendo: copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

- a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;

- c. le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo 14.3.3 potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

14. CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA TECNICA lotto1 e lotto 2

La busta "B – Offerta tecnica" contiene, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) relazione tecnica dell'autobus offerto;
- b) gli elementi necessari per l'attribuzione dei punteggi tecnici con riferimento alla griglia dei criteri e sub-criteri di valutazione indicati nell'Allegato E al presente Disciplinare;
- c) compilazione scheda costi Energetici Ambientali (emissioni) di cui all'Allegato F al presente Disciplinare;

Il contenuto dell'offerta tecnica deve essere sottoscritta:

- dal legale rappresentante o titolare del concorrente in caso di concorrente singolo.
- da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno l'ATI, il Consorzio o il Geie, nel caso di ATI, Consorzio o Geie non ancora costituito.
- dal legale rappresentante del capogruppo in nome e per conto proprio e dei mandanti nel caso di ATI, Consorzio o Geie già costituiti.

Nel caso in cui detta dichiarazione sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante o del titolare, va trasmessa la relativa procura.

Nell'offerta tecnica non devono essere inseriti elementi che possano in qualche maniera anticipare il contenuto dell'offerta economica.

L'operatore economico dovrà dichiarare adeguatamente motivando quali sono le parti dell'offerta tecnica idonee a rivelare i segreti tecnici e industriali e quindi da secretare in caso di accesso agli atti di gara. In mancanza l'accesso sarà esteso a tutta l'offerta.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato Speciale D'Appalto, pena l'esclusione dalla procedura di gara, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'art. 68 del Codice.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore.

Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto 13.1.

15. CONTENUTO DELLA BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA lotto1 e lotto 2

La busta "C – Offerta economica" contiene, a pena di esclusione, l'offerta economica predisposta preferibilmente secondo il modello fac-simile messo a disposizione dalla stazione appaltante allegato al presente disciplinare di gara e contenere i seguenti elementi:



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° AI52799



a) importo ribassato su quello posto a base di gara per il lotto al quale si partecipa;

L'offerta economica, a pena di esclusione, è sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui ai paragrafi 13.1.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

In caso di eventuale discordanza fra il ribasso espresso in cifre e quello espresso in lettera, verrà ritenuto valido quello espresso in lettere.

16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, commi 2 e 3 lett. a) del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

PUNTEGGIO MASSIMO

Offerta tecnica 70

Offerta economica 30

totale 100

16.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei seguenti criteri di valutazione e relativi punteggi individuati ed inseriti negli Allegati D e D/1 al disciplinare.

Non saranno ammessi al prosieguo della procedura di gara gli operatori economici che non raggiungano nell'offerta tecnica un punteggio minimo di punti 35.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato, pena, l'esclusione dalla procedura di gara, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 68.

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

Il punteggio relativamente agli elementi di natura tecnica e qualitativa, laddove oggetto di valutazione, sarà attribuito mediante l'applicazione delle formule di interpolazione lineare, indicate nella tabella di attribuzione punteggio.

ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO ECONOMICO

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito sulla base della seguente formula:

VALUTAZIONE ECONOMICA 30 (trenta) PUNTI



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



$Pe = (\text{Prezzo_minimo} / \text{Prezzo_offerta}) \times 30$

Dove:

Pe: punteggio assegnato all'offerta economica;

Prezzo_minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti;

Prezzo_offerta: prezzo dell'offerta considerata.

17. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta pubblica avrà luogo presso la sede della stazione appaltante nel giorno che sarà comunicato via pec ai partecipanti e, vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati con congruo anticipo ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul sito informatico e a mezzo pec.

Parimenti le successive sedute pubbliche saranno comunicate con congruo anticipo ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul sito informatico e a mezzo pec.

La commissione procederà, nella prima seduta pubblica, a verificare il tempestivo deposito e l'integrità dei plichi inviati dai concorrenti e, una volta aperti, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Successivamente procederà a:

- a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- b) attivare (eventualmente) la procedura di soccorso istruttorio;

Ai sensi dell'art. 29, comma 1, seconda parte del Codice, al fine di consentire l'eventuale proposizione del ricorso ai sensi dell'articolo 120, comma 2-bis, del codice del processo amministrativo, verrà effettuata la pubblicazione, nei successivi due giorni dalla data di adozione dei relativi atti, del provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni all'esito delle valutazioni dei requisiti soggettivi della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali. Entro il medesimo termine di due giorni è dato avviso ai candidati e concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 5-bis del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale o strumento analogo negli altri Stati membri, di detto provvedimento, indicando l'ufficio o il collegamento informatico ad eccesso riservato dove sono disponibili i relativi atti.

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo del Codice, la stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Tale verifica avverrà, ai sensi degli artt. 81 e 216, comma 13 del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'ANAC, con le modalità di cui alla delibera n. 157/2016.

18. APERTURA DELLE BUSTE B E C – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, la commissione giudicatrice, appositamente nominata dall'organo decisionale competente, ai sensi degli artt. 8 e 9 della L.R. 12/2011 così come modificati dalla L.R. n. 1 del 26/01/2017 e s.m.i., dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, procederà in seduta pubblica, all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare.

In una o più sedute riservate la commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel presente disciplinare.

La commissione individua gli operatori che non hanno superato la soglia di sbarramento e li comunica al RUP che procederà ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice. La commissione non procederà alla apertura dell'offerta economica dei predetti operatori.

Successivamente, in seduta pubblica, la commissione darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la commissione procederà all'apertura della busta contenente l'offerta economica, dando lettura dei ribassi offerti e provvederà, quindi, alla relativa valutazione, secondo i criteri e le modalità descritte nel presente disciplinare.

La stazione appaltante procederà dunque all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del Codice.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, in seduta pubblica, redige la graduatoria.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la commissione, chiude la seduta pubblica dando comunicazione al RUP, il quale avvalendosi, se ritenuto necessario, della commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto della commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

19. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



La proposta di aggiudicazione nei confronti della migliore offerta non anomala è subordinata agli accertamenti di legge ed all'approvazione da parte dell'organo competente della stazione appaltante.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

In ogni caso l'aggiudicazione diverrà efficace solo dopo la verifica, ai sensi dell'art 85 comma 5 del codice, del possesso dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale, sull'aggiudicatario attraverso la banca dati AVCPass istituita presso l'ANAC ex art. 216, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 mediante scrittura privata.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio. Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

20. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Sciacca rimanendo espressamente esclusa la competenza arbitrale.

21. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e del Regolamento Europeo 679/2016, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

Il RUP

Monastero Giovanni



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



CAPITOLATO TECNICO D'APPALTO LOTTO 1

L'oggetto del presente capitolato è la fornitura di due autobus urbani, a due assi con propulsori alimentati a gasolio Euro 6 rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna. Nel formulare la propria offerta, si dovrà tenere conto che i veicoli dovranno essere mantenuti in servizio per una durata di almeno 12 anni.

In considerazione delle condizioni climatiche del luogo di utilizzo (specialmente con riferimento periodo estivo), riveste particolare importanza l'efficienza ed il corretto dimensionamento, l'affidabilità degli impianti di climatizzazione che devono garantire un elevato standard di comfort dei passeggeri e dell'autista in ogni periodo dell'anno.

In relazione alle condizioni del manto stradale e dei percorsi tipici è importante il contenimento delle asperità stradali per offrire un comfort adeguato in termini di rumorosità e vibrazioni

Va considerato il fatto che i veicoli sosterranno nella pausa notturna in area aperta priva di ripari per gli agenti atmosferici

I veicoli dovranno effettuare fermate e ripartenze frequenti a pieno carico anche su tratti a forte pendenza sia in salita che in discesa

Si riportano nella seguente tabella le caratteristiche relative al profilo di missione:

- Percorrenza media annua 60.000 km
- Percorrenza massima giornaliera 350 km
- Durata massima servizio giornaliero 15 ore
- Velocità commerciale prevista 30 km/h
- Percorso misto con tratti in falsopiano e tratti collinari con pendenza generalmente non superiori al 8%;
- Regime di marcia caratterizzato da frequenti fermate e ripartenze

Gli autobus dovranno essere dotati di sistema per la salita del disabile in carrozzella con relativa postazione interna conforme alle norme vigenti.

Le prescrizioni tecniche riportate nella seguente specifica dovranno essere considerate quali minime obbligatorie pertanto la mancata rispondenza comporterà motivo di esclusione dalla gara



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



1. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI GENERALI INDEROGABILI

Gli autobus devono rispettare le norme di legge ed i regolamenti in vigore nello Stato italiano all'atto dell'immatricolazione ed essere omologati alla circolazione come autobus per il trasporto pubblico urbano di persone, non omologati in esemplare unico.

I veicoli offerti dovranno:

- essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente;
- presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti.
- i livelli di emissioni inquinanti dei veicoli offerti devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dal regolamento comunitario n. 582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO VI).
- le caratteristiche tecniche e costruttive dei veicoli dovranno essere rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 e del corrispondente allegato tecnico.
- i veicoli dovranno essere equipaggiati con due porte di servizio con comando di apertura/chiusura indipendente.
- La tubazione di scarico dei veicoli offerti dovranno essere rispondente ai criteri del Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 e dovranno consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

In offerta dovrà essere fornito un figurino completo, quotato per quanto riguarda le misure più significative. Tutta la documentazione presentata in sede di offerta dovrà essere in lingua italiana come prescritto dal disciplinare di gara.

2. CONFIGURAZIONI

2.1 Dimensioni del veicolo

Le dimensioni richieste del veicolo sono:

- lunghezza del veicolo (L): minima 7 metri
- larghezza del veicolo (Z): massima 2,30 metri

2.2 Architettura dei veicoli

- due assi
- n° 2 porte passeggeri
- a pianale ribassato posteriore

2.3 Corridoio

La larghezza minima del corridoio, oltre a soddisfare la legislazione vigente, è opportuno sia la maggiore possibile.

2.4 Dispositivo di sollevamento

Il veicolo dovrà essere dotato di un dispositivo KNEELING almeno posteriore.

2.5 Porte di servizio

Le porte per i passeggeri dovranno essere due di dimensione minima 850 mm la posteriore e 550 mm l'anteriore. La porta per l'autista non è necessaria.

Dovranno essere previsti tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

Le soglie delle porte dovranno essere provviste di guardaspigoli con superficie antiscivolo.

Il comando di apertura e chiusura delle porte sarà selettivo ed effettuabile solo dal conducente. Il sistema di

apertura e chiusura delle porte dovrà essere subordinato allo stato di velocità prossima allo zero del veicolo

(dovrà essere presente il dispositivo di "blocco porte").



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



La movimentazione dell'autobus non deve essere possibile con porte di servizio aperte.

Ogni porta deve essere dotata di sistema di sicurezza antischiacciamento. Gli accessi porte devono essere dotati su entrambi i lati di ergonomici maniglioni di appiglio e deve essere prevista, a protezione dei passeggeri seduti in prossimità di ogni accesso medesimo, un'apposita paretina.

3. COMPARTO PASSEGGERI

3.1 Numero dei posti

L'autobus dovrà avere un minimo di 8 posti a sedere. L'autobus dovrà prevedere il trasporto di un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita sistema di carico omologato in corrispondenza della porta laterale posteriore. La Ditta partecipante alla gara deve allegare all'offerta tecnica il lay-out interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle diverse condizioni, in presenza o meno di disabile non deambulante a bordo:

- numero dei posti seduti
- numero posti carrozzella
- numero posti di servizio
- numero posti totali

3.2 Sedili passeggeri e vano passeggeri

I sedili dovranno essere rispondenti alla direttiva CE e garantire un buon livello di comfort ai passeggeri.

I sedili passeggeri dovranno essere:

- dotati di seduta, schienale e appoggiatesta integrati
- maniglia di appiglio integrata nella struttura del sedile
- di materiale ignifugo, resistente all'usura e all'azione di tagli e strappi
- senza parti asportabili in vista

Il colore dei sedili dovrà essere definito con il committente

3.3 Cappelliere

Le cappelliere non sono richieste

3.4 Indicazioni di linea e di percorso

I veicoli dovranno essere dotati di indicatori di linea e percorso e relativa centralina di gestione, per singolo autobus, ciascun equipaggiamento deve essere composto come da allegato "Elettronica di bordo / Cartelli"

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca AESYS

3.5 Climatizzazione del veicolo

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione (caldo/freddo) dell'aria per il vano passeggeri e front box per il posto autista.

I requisiti minimi degli impianti sono riassunti di seguito:

- Potenza refrigerante vano passeggeri: 15.000 W
- Potenza refrigerante posto guida: 7.000 W

L'autobus dovrà essere equipaggiato da almeno n. 1 botole a tetto apribili utilizzabili come uscite di emergenza.

3.6 Convalidatrice titoli di viaggio

Devono essere realizzate tutte le predisposizioni per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

3.7 Dispositivo GPS



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



Devono essere realizzate tutte le predisposizioni per il rilevamento della posizione durante la corsa.
All'aggiudicatario saranno fornite in tempo utile le specifiche tecniche di tali predisposizioni.

3.8 Dispositivo videosorveglianza

Deve essere fornito e montato un impianto di videosorveglianza a circuito chiuso per la sicurezza dei passeggeri, conforme alle normative vigenti in materia di tutela della privacy, che copra tutto il vano passeggeri.

Ciascun equipaggiamento deve essere composto come da allegato **"Elettronica di bordo / Cartelli"**

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca AESYS

3.9 Dispositivo conta passeggeri

Deve essere fornito e montato un impianto di conteggio dei passeggeri in salita e discesa con sensori ubicati in prossimità delle porte. Ciascun equipaggiamento deve essere composto come da allegato **"Elettronica di bordo / Cartelli"**

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca AESYS

3.10 Sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina

Deve essere fornito e montato un sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina.

L'elevatore, posto in corrispondenza della seconda porta passeggeri, in posizione di chiusura non dovrà ostruire nemmeno in parte l'accesso tramite detta porta, ma richiudersi a scomparsa all'interno con soluzione anche esteticamente gradevole.

4. Posto guida

La disposizione del posto guida dovrà garantire una elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, in modo che tutti gli indicatori siano sempre ben visibili e i comandi facilmente azionabili senza spostamenti innaturali. Il posto guida dovrà essere separato in conformità alle normative vigenti.

Il sedile dovrà essere di tipo idraulico con appoggiatesta, cintura di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista.

Il rivestimento dovrà essere concordato con il committente).

Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione e lombare.

Dovrà inoltre essere disponibile:

- punto luce dedicato;
- staffa appoggia piede sinistro zona conducente;
- una presa a 12 Volt/USB per carica batterie telefono cellulare;
- almeno n°1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista

Nel posto guida dovranno essere inoltre previsti secondo istruzioni della committenza un supporto per emettitrice biglietti e un cassetto porta soldi/monete

L'impianto di sbrinatorio dovrà essere dotato di filtro antipolline e dovrà impedire l'appannamento del parabrezza in tutte le condizioni. Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori.

5. PRESTAZIONI

5.1 Velocità massima

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico (MPC), su percorso piano e rettilineo, deve essere conforme ai limiti imposti dalla normativa vigente.

5.2 Consumo convenzionale di combustibile

Il Fornitore deve indicare il consumo convenzionale di combustibile del veicolo secondo la metodologia del Ciclo SORT.

5.2.1 Consumo di additivi

Il consumo di additivi (adblue) dovrà essere indicato come percentuale del consumo di combustibile.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



6. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

6.1 Materiali

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici, in ogni loro sottoinsieme secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

6.2 Costi di esercizio energetici e ambientali

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti riportati nei documenti di offerta saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo ed utilizzati nell'attribuzione dei punteggi.

7. AUTOTELAIO E CARROZZERIA

7.1 Definizioni

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti.

7.2 Struttura

La struttura della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattato contro la corrosione stessa.

La carrozzeria dovrà essere, preferibilmente, composta da elementi facilmente manutenibili e/o sostituibili.

Le cuffie passaruota dovranno essere realizzate in acciaio di qualità ad alta resistenza o con trattamento cataforetico o in lega leggera, oppure in alternativa, in resina sintetica rinforzata con fibre di vetro e dovranno essere realizzate anche per resistere all'eventuale esplosione di uno pneumatico.

Il veicolo dovrà essere colorato esternamente secondo le indicazioni che saranno date dalla Committente, in armonia con quanto già in uso per la flotta aziendale (due colori non metallizzato).

Telaio

La struttura del telaio deve essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione e ossidazione.

In sede di offerta il Fornitore deve precisare le seguenti caratteristiche relative al complesso telaio - carrozzeria:

- tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione del telaio e della carrozzeria
- la descrizione del trattamento anti-corrosione.

E' valutata positivamente la soluzione di trattamento superficiale con sistema cataforesi.

7.3 Sospensioni

Le sospensioni devono rispondere alle seguenti caratteristiche:

- essere realizzate posteriormente con molle pneumatiche, con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione);
- avere preferibilmente sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barra di torsione;
- avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- essere in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra dell'autobus;
- essere realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida delle molle ad aria in caso di necessità;
- essere realizzate in modo che l'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non causi interferenze con gli organi dello sterzo;
- prevedere un dispositivo elettropneumatico di sollevamento ed abbassamento del veicolo;

7.4 Impianto frenante

Dovrà essere di tipo a disco sulle ruote anteriori e posteriori, dovrà essere presente dispositivo ABS ed antislittamento tipo ASR. I dispositivi di frenatura dovranno garantire sicurezza di funzionamento e massima durata. Dovrà essere prevista sul display del cruscotto una segnalazione di anomalia in caso di usura delle pastiglie freni.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



I veicoli dovranno essere dotati di impianto ESP/EBD.

7.5 Sterzo

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- regolabile realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servoassistenza;
- nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.

7.6 Motore

7.6.1 Caratteristiche

Il motore deve essere ad accensione spontanea (diesel), turbocompresso, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo, conforme alle direttive per le emissioni inquinanti Euro VI.

I requisiti minimi richiesti sono:

Potenza: 130 kw, Cilindrata: 2.900 cc, Coppia 400 Nm.

7.6.2 Raffreddamento

L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà garantire anche lo smaltimento del calore anche in condizioni gravose di impiego.

7.6.3 Scarico

La tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012).

7.6.4 Comparto motore

Il motore deve essere posizionato nello sbalzo anteriore.

Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno.

Il comparto motore dovrà essere realizzato in modo da garantire un'ottima accessibilità per tutte le operazioni manutentive, in particolare per quelle più frequenti.

7.7 Rumorosità interna

Il livello di rumorosità interna con veicolo in movimento a 40Km/h, misurato secondo la norma CUNA NC 504-01, non deve essere superiore ai limiti indicati nella norma CUNA NC 504-02.

7.8 Vibrazioni

Particolare attenzione e cura devono essere poste in essere dal Costruttore al fine di limitare al massimo il livello delle vibrazioni secondo le indicazioni della norma ISO 2631e ISO5349.

7.9 Cambio di Velocità

Deve essere di tipo automatico almeno 6 marce + RM.

L'inserimento della retromarcia dovrà essere accompagnato da segnalatore acustico

7.10 Lubrificazione

Gli intervalli di sostituzione di olio e filtri non devono essere inferiori a 40.000 km.

7.11 Padiglione

Il Padiglione dovrà:

- avere robustezza adeguata per essere praticabile possibilmente da almeno due addetti alla manutenzione;
- tra il rivestimento interno e quello esterno dovrà essere inserita una pannellatura isolante termicamente, realizzata



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n°A152799



con materiale leggero autoestinguente, nel rispetto delle normative vigenti.

7.12 Sportelli sulle fiancate e testate

Gli sportelli esterni devono avere cerniere metalliche di sicura e provata affidabilità.

7.13 Pavimento.

Il pavimento dovrà essere ignifugo, idrorepellente ed antimuffa; dovrà essere realizzato preferibilmente in tavolato di legno multistrato marino spessore minimo 10 mm, ad alta resistenza meccanica e realizzato in modo da evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua, con rivestimento di materiale impermeabile e antiscivolo la cui colorazione dovrà essere definita con il committente. Si richiede che le soglie porte e gli eventuali gradini interni siano dotati di profili di tipo antisdrucciolo possibilmente ad evidenza fluorescente.

7.14 Rivestimenti interni.

Al fine di assicurare una rapida ed efficace pulizia, gli autobus dovranno avere tutti i rivestimenti interni di tipo liscio, la parte sottostante i sedili dovrà essere sgombra da ostacoli.

I materiali devono essere resistenti alla sporcizia, impermeabili, facilmente pulibili e antinfortunistici.

Il materiale della pavimentazione deve essere tale da ridurre al minimo il rischio di scivolare.

I materiali della pavimentazione e quelli impiegati nella costruzione dei sedili dovranno possedere reazione al fuoco rientrante nella classe 1, secondo i criteri definiti dal DM 26/06/84, ed avere una bassa emissione di gas tossici o corrosivi.

7.15 Cristalli e specchi

Il cristallo parabrezza dovrà essere di tipo continuo, stratificato, atermico.

I cristalli laterali dovranno essere di tipo singolo atermico scuro.

7.16 Botole a tetto

Deve essere presente una botola avente funzione di uscita di sicurezza.

8. Impianto di aria compressa

8.1 Caratteristiche generali

La funzionalità dell'impianto pneumatico delle sospensioni posteriori deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento ai valori di temperatura ambientali compresi tra i -10°C e +80°C ed umidità relativa del 100%, anche per lungo periodo.

Le tubazioni flessibili dovranno essere accuratamente fissate in modo da evitare sfregamenti rispetto ad altri elementi, che ne causerebbero il rapido deterioramento.

8.2 Compressore

Il compressore, deve essere di sicura e provata affidabilità.

9. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

9.1 Tensione di alimentazione

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale 12 V

9.2 Impianto elettrico Can-Bus - Diagnostica

L'impianto elettrico dovrà adottare la tecnologia CAN-BUS, consentendo un'ampia azione di verifica dei parametri di funzionamento del veicolo.

9.3 Pannello centralizzato componenti elettrici

Compatibilmente con le dimensioni definitive e la quantità di componenti elettrici previsti, deve essere facilmente accessibile ed ispezionabile.

9.4 Batterie di accumulatori



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Devono essere installate batterie per avviamento del tipo "a ridotta manutenzione", 110 Ah .
Gli accumulatori devono essere installati in modo da essere raggiungibili dal conducente.

9.5 Gruppo generazione di corrente

E' costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore, adeguatamente dimensionato dal punto di vista elettromeccanico e del bilancio elettrico tenendo conto delle caratteristiche dell'autobus, degli utilizzatori installati e del profilo di missione.

La corrente erogata dai generatori non dovrà essere inferiore a 200 A.

9.6 Deviatore – sezionatore.

Deve essere a comando manuale, facilmente accessibile posto immediatamente a valle dei morsetti delle batterie. Detto componente nella posizione aperto interrompe l'alimentazione generale dell'impianto.

9.7 Teleruttore generale di corrente (TGC)

Deve essere previsto un dispositivo di interruzione, posto immediatamente a valle delle batterie, con comando apertura/chiusura manuale azionabile dal posto guida tramite specifico comando a interruttore/pulsante, o automatico integrato con il commutatore servizi (chiave di avviamento).

9.8 Illuminazione

L' autobus dovrà essere dotato dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva previsti dal Codice della Strada italiano.

L'impianto realizzato dovrà assicurare un'illuminazione dell'intero vano passeggeri tale che venga assicurata un'ottima visibilità da un estremo all'altro del veicolo.

Sotto il cassonetto di ciascuna porta dovrà essere installata almeno una plafoniera, parzialmente incassata ed opportunamente schermata, con lampada che si deve accendere automaticamente con l'apertura delle porte e luci di posizione inserite. Detta lampada dovrà avere un cono di luce tale da illuminare un'area esterna al veicolo onde consentire al conducente una sufficiente visibilità in prossimità delle porte di accesso/uscita in zone prive di illuminazione.

L'illuminazione interna dovrà essere composta preferibilmente da impianti con tecnologia LED.

9.9 Blocchi di sicurezza

Il veicolo deve essere dotato di tutti i blocchi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

10. IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE ED ADDITIVI

10.1 Prescrizioni generali

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura.

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di almeno 90 l/min, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

10.2 Serbatoio e bocchettone

La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 400 km. Un'ideale segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia inferiore al 20% circa.

Il bocchettone di rifornimento deve essere situato sulla fiancata del veicolo. La nicchia entro la quale è situato il bocchettone deve essere di dimensioni tali da consentire la movimentazione agevole della pistola erogatrice

Altri serbatoi tipo additivo Ad-Blue devono preferibilmente avere il bocchettone di rifornimento sullo stesso lato e preferibilmente in prossimità del bocchettone del gasolio per una agevole modalità di rifornimento. Il bocchettone di rifornimento Ad-Blue deve essere chiaramente identificato.

Sono preferibili le soluzioni che prevedano una facile accessibilità al pescante del serbatoio (o serbatoi) attraverso un'ideale flangia facilmente asportabile, al fine di garantire una facile e rapida manutenibilità dei filtri pescante.

Deve essere prevista a cruscotto idonea indicazione del livello combustibile (sia dei serbatoi gasolio sia del serbatoio Ad-blue se presente) preferibilmente con indicazione dell' autonomia chilometrica residua almeno per il gasolio.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



La chiusura del punto di rifornimento deve essere con tappo ad innesto rapido (o tappo serbatoio a vite) di comprovata tenuta e omologato con il serbatoio, altre soluzioni proposte sono accettabili purché ergonomiche, funzionali e comprovata tenuta e affidabilità.

Il punto di rifornimento deve essere protetto da adeguato sportello di comprovata resistenza..

11. IMPIANTI DI ALLESTIMENTO

11.1 Mozzi, Cerchi Ruota e Pneumatici

Le ruote devono essere con pneumatici 225/75 R 16.

In prossimità di ogni ruota devono essere riportata la pressione dello pneumatico da montare e possibilmente la misura della campanatura. Ogni asse deve essere dotato di idonei paraspruzzi alle ruote.

11.2 Pneumatici

Gli pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo.

La data di produzione dello pneumatico non potrà mai essere antecedente a 12 mesi dalla data di consegna del mezzo

11.3 Passaruota

Devono essere realizzati con caratteristiche tali da garantire l'incolumità dei passeggeri nel caso di una eventuale esplosione del pneumatico. Devono essere costruiti in acciaio INOX o con materiale alternativo con caratteristiche di resistenza meccanica e alla corrosione equivalenti.

11.4 Ganci di traino e ruota di scorta

Gli autobus dovranno essere dotati di ganci per il traino, in corrispondenza della testata anteriore.

11.5 Ulteriori dotazioni e accessori

Devono essere presenti almeno le seguenti dotazioni e accessori:

- Martelletti rompi cristallo;
- Estintore conforme alle norme vigenti;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo;
- Calzatoie;
- Specchio interno (visibilità corridoio);

12. CARROZZERIA.

12.1 Struttura della carrozzeria.

La struttura e, le parti di sostegno della meccanica, i rivestimenti della fiancata, del frontale, del retro, del padiglione, delle porte e di tutti gli sportelli dovranno essere in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione ed all'ossidazione. A maggior tutela delle caratteristiche di resistenza alla corrosione e di riparabilità.

12.2 Verniciatura

Il veicolo dovrà essere colorato esternamente secondo le indicazioni che saranno date dalla Committente, in armonia con quanto già in uso per la flotta aziendale (due colori non metallizzato).

Il procedimento di verniciatura dovrà garantire:

elevata resistenza agli agenti aggressivi, ai raggi ultravioletti ed infrarossi, alle condense;

elevata brillantezza e mantenimento della stessa nel tempo;

mantenimento della tonalità del colore;

elevata elasticità della pellicola e resistenza alle deformazioni;

assenza di fragilizzazione per invecchiamento o distacco della pellicola di vernice

Preferibilmente, successivamente all'applicazione del sottofondo e della verniciatura colorata, deve essere applicato un ulteriore strato protettivo mediante vernice trasparente ed anti graffiante, atto a resistere a forme di vandalismo per uso di pennarelli o bombolette di vernice spray. La soluzione adottata deve essere compatibile con l'applicazione di pubblicità adesive parziali

Dovranno inoltre essere applicati gli elementi adesivi (logo e scritte aziendali) forniti dalla committenza.

13. COLLAUDI

13.1 Collaudo in corso di produzione

La Stazione Appaltante si riserva facoltà di inviare presso lo stabilimento produttivo del Fornitore propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne le verifiche relative al processo di lavorazione, nonché agevolare la visita.

13.2 Collaudo di accettazione

All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

L'immatricolazione del veicolo verrà effettuata dopo l'esito favorevole del collaudo.

14. DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

14.1 Documentazione specifica da fornire all'atto della consegna

Tutta la documentazione richiesta nel presente paragrafo deve essere redatta in lingua italiana. Si richiede in particolare:

A) Piano delle manutenzioni contenente i diversi interventi manutentivi necessari per mantenere il veicolo in condizioni ottimali per una durata di almeno 15 anni e per una percorrenza di almeno 900.000 chilometri, che tenga conto delle condizioni d'uso previste e riportate nel profilo di missione su supporto cartaceo (2 copie) e su supporto informatico (2 CD-ROM o DVD).

B) Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 2 manuali nella forma definitiva.

C) manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 2 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

D) Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 2 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

E) Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 2 copie alla consegna dei veicoli.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia.

15. ADDESTRAMENTO

Il fornitore deve prevedere a proprio carico l'effettuazione di un programma di addestramento per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un livello soddisfacente di esercizio del veicolo. Il fornitore deve presentare il programma di massima di addestramento dopo un mese dalla data dell'ordine. Il corso di addestramento dovrà essere effettuato per il personale di guida e per il personale di manutenzione, distinto nelle tre categorie (meccanica, impianti elettrici - elettronici - climatizzazione e carrozzeria), detti corsi saranno tenuti presso gli impianti dell'azienda; la data e le modalità di partecipazione saranno concordate tra l'azienda ed il fornitore.

Il Fornitore deve presumere che il personale di non abbia alcuna conoscenza delle caratteristiche dei veicoli e dovrà articolare il programma in modo tale che la preparazione così acquisita possa raggiungere un livello interamente rispondente all'obiettivo previsto. Il Fornitore può considerare che il personale abbia comunque le conoscenze di base che si richiedono per lo svolgimento dei compiti affidatigli.

I corsi dovranno essere supportati da materiale didattico da consegnare ai partecipanti e prevedere esercitazioni pratiche.

16. GARANZIA

Obblighi generali di garanzia

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia secondo quanto di seguito elencato:

24 (ventiquattro) mesi garanzia globale per tutto il veicolo; sono esclusi solamente i materiali di usura e consumo (pastiglie freno, filtri, fluidi e lubrificanti) quando il loro deterioramento non sia dovuto ad anomalia o guasto.

La garanzia copre rispettivamente ogni parte e componente dell'autobus ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

17. TEMPI DI CONSEGNA, IMMATRICOLAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTI:

Il Termine massimo di consegna di ciascun autobus è pari a 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura. Il fornitore dovrà fornire gli autobus perfettamente funzionanti, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche, nonché completi di tutti i documenti previsti dovranno presso la sede dell'Officina della Azienda, salvo diverso accordo.

Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative all'immatricolazione degli autobus, oggetto della fornitura, sono a totale carico del fornitore, salvo diverso accordo. La documentazione necessaria per l'immatricolazione a totale carico della Stazione Appaltante. La fattura dovrà essere emessa alla consegna degli autobus e liquidata sempre alla consegna previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo di accettazione.

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto ai termini contrattuali, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,2 % (zero virgola due per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 90 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, dei veicoli consegnati in ritardo.

Le spese di rottamazione degli autobus da sostituire, saranno a carico dell'aggiudicatario.

Il pagamento sarà effettuato alla consegna della fornitura e relativa fatturazione.

SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

È ammesso il subappalto secondo le disposizioni del presente articolo, nonché dell'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016.

I soggetti affidatari possono affidare



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture comprese nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante, purché il subappaltatore non abbia partecipato alla procedura di gara e sia qualificato nelle relative categorie; inoltre, all'atto dell'offerta il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intendono subappaltare, deve dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 con relativa compilazione del DGUE, nonché la terna di subappaltatori, ai sensi dell'art. 105 comma 6 del D.lgs. 50/2016.

È vietata la cessione totale o parziale del contratto sotto qualsiasi forma e ogni atto contrario è nullo.

È ammessa la cessione dei crediti solo ai sensi del combinato disposto dell'art. 106, comma 13, del D.lgs. 50/2016 e della L. n. 52/1991.

PENALI OPERATIVE

In caso di ritardato adempimento delle tempistiche di consegna delle prestazioni oggetto di fornitura, si applicherà in virtù dell'art. 113-bis del D.lgs. 50/2016 la penale calcolata in misura giornaliera nella percentuale dello 0,3 per mille.

Si precisa comunque che l'ammontare delle penali non potrà superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale.

RECESSO E RISOLUZIONE

Oltre alla facoltà di riscuotere la penality, la stazione appaltante si riserva - in pieno diritto e senza formalità - l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti o delle penality, nonché di esercitare l'azione di risoluzione del contratto ex art. 1456 c.c. in caso di gravi vizi/difformità della fornitura rispetto alle specifiche tecniche indicate e di incamerare la cauzione, nonché ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 50/2016.

Le ipotesi di recesso sono disciplinate dall'art. 109 del D.lgs. 50/2016, nonché dall'art. 1373 del c.c.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Allegato - Elettronica di bordo/cartelli

Sistema integrato di videosorveglianza, controllo porte e anti intrusione, conta passeggeri
Prodotto con certificazione europea riguardante campi elettromagnetici, antivibrazione e antishock per utilizzi a bordo dei bus
Porta USB per aggiornamento software di sistema
Video sorveglianza con Hard Disk da 500 GB
Monitor 8"
Led di errore su cruscotto autista per segnalare eventuali anomalie
N°2 telecamere a colori da installare nel comparto passeggeri
N° 1 telecamera posteriore/retromarcia a colori da esterno
Sistema con modulo GPS
Conta passeggeri per ogni porta con conteggio bidirezionale
(il sistema dovrà poter consentire il controllo incrociato tra biglietti emessi e flusso passeggeri)
Hardware da ufficio: chiave elettronica per estrazione HD, unità per la lettura dei dati e video
Tutte le licenze software occorrenti per un adeguato funzionamento
Cartelli indicatori:
Led ultraluminosi di colore bianco o giallo;
Larghezza: non inferiore a 1000 mm
Altezza: non inferiore a 200 mm
Versione per scritte a tutto campo, comprese eventuali immagini grafiche definibili dall'utente;
Numero di linea rappresentato su una, due o tre righe;
Centralina di gestione dovrà essere costituita da dispositivo elettronico atto al funzionamento dell'intero indicatore con memoria interna per poter contenere le indicazioni di percorso relative ad un minimo di 200 linee memorizzate (400 tratte di A/R); si deve poter impostare la luminosità degli indicatori di percorso, sia in modo automatico, cioè in funzione della lettura della luminosità ambientale rilevata dal proprio sensore, che manuale, cioè a cura dell'operatore mediante gli appositi tasti presenti nella tastiera.
La centralina deve essere gestibile dal posto di guida.

Caratteristiche minime

- Struttura in acciaio autoportante
- lunghezza minima 7 mt.
- pianale parzialmente ribassato
- motore diesel EURO 6, filtro antiparticolato
- cilindrata 3000 CC
- cavalli 180 CV coppia 400 NM
- cambio automatico 6 rapporti + rm
- potenza alternatore 200A
- sospensione posteriore pneumatica autolivellante
- sollevamento e abbassamento veicolo
- impianto frenante a disco anteriore e posteriore
- Telma
- serbatoio gasolio 100 litri, urea 50 litri
- luci laterali e ingombro, posteriori, DRL, di tipo LED
- coibentazione termoacustica su tutto il veicolo
- pavimento in multistrato resistente all'acqua rivestito in PVC
- n° 2 porte con dispositivo antischiacciamento
- selleria in laminato plastico



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- sedile autista idraulico con regolazione del peso
- cristalli laterali semplici atermici neri
- botola al padiglione
- specchi retrovisori esterni con comando elettrico e riscaldati
- impianto aria condizionata vano autista
- impianto aria condizionata vano passeggeri
- impianto radio
- presa USB
- avvisatore retromarcia
- scritte laterali e logo
- colore bianco
- attrezzi d'uso d'emergenza, ruota di scorta
- trasporto
- collaudo, immatricolazione
- garanzia 2 anni
- dispositivo di conteggio passeggeri in salita e discesa
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa
- predisposizione obliteratrice
- sistema videosorveglianza per la sicurezza passeggeri
- cartelli indicatore rampa di accesso disabili

Maurizio Janni



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



CAPITOLATO TECNICO D'APPALTO LOTTO 2

L'oggetto del presente capitolato è la fornitura di n. 1 autobus, a due assi con propulsori alimentati a gasolio Euro 6 rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna. Nel formulare la propria offerta, si dovrà tenere conto che i veicoli dovranno essere mantenuti in servizio per una durata di almeno 12 anni.

In considerazione delle condizioni climatiche del luogo di utilizzo (specialmente con riferimento periodo estivo), riveste particolare importanza l'efficienza ed il corretto dimensionamento, l'affidabilità degli impianti di climatizzazione che devono garantire un elevato standard di comfort dei passeggeri e dell'autista in ogni periodo dell'anno.

In relazione alle condizioni del manto stradale e dei percorsi tipici è importante il contenimento delle asperità stradali per offrire un comfort adeguato in termini di rumorosità e vibrazioni

Va considerato il fatto che i veicoli sosterranno nella pausa notturna in area aperta priva di ripari per gli agenti atmosferici

I veicoli dovranno effettuare fermate e ripartenze frequenti a pieno carico anche su tratti a forte pendenza sia in salita che in discesa

Si riportano nella seguente tabella le caratteristiche relative al profilo di missione:

- Percorrenza media annua 60.000 km
- Percorrenza massima giornaliera 350 km
- Durata massima servizio giornaliero 15 ore
- Velocità commerciale prevista 30 km/h
- Percorso misto con tratti in falsopiano e tratti collinari con pendenza generalmente non superiori al 8%;
- Regime di marcia caratterizzato da frequenti fermate e ripartenze

Gli autobus dovranno essere dotati di sistema per la salita del disabile in carrozzella con relativa postazione interna conforme alle norme vigenti.

Le prescrizioni tecniche riportate nella seguente specifica dovranno essere considerate quali minime obbligatorie pertanto la mancata rispondenza comporterà motivo di esclusione dalla gara



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



1. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI GENERALI INDEROGABILI

Gli autobus devono rispettare le norme di legge ed i regolamenti in vigore nello Stato italiano all'atto dell'immatricolazione ed essere omologati alla circolazione come autobus per il trasporto pubblico urbano di persone, non omologati in esemplare unico.

I veicoli offerti dovranno:

- essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente;
- presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti.
- i livelli di emissioni inquinanti dei veicoli offerti devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dal regolamento comunitario n. 582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO VI).
- le caratteristiche tecniche e costruttive dei veicoli dovranno essere rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 e del corrispondente allegato tecnico.
- i veicoli dovranno essere equipaggiati con due porte di servizio con comando di apertura/chiusura indipendente.
- La tubazione di scarico dei veicoli offerti dovranno essere rispondente ai criteri del Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 e dovranno consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

In offerta dovrà essere fornito un figurino completo, quotato per quanto riguarda le misure più significative. Tutta la documentazione presentata in sede di offerta dovrà essere in lingua italiana come prescritto dal disciplinare di gara.

2. CONFIGURAZIONI

2.1 Dimensioni del veicolo

Le dimensioni richieste del veicolo sono:

- lunghezza del veicolo (L): compresa tra 10,40 m e 10,90 m
- larghezza del veicolo (Z): compresa tra 2,30 m e 2,50 m
- altezza del veicolo (H): massima 3,10 m (in normale modalità di marcia)

2.2 Architettura dei veicoli

- due assi
- n° 3 porte passeggeri larghezza minima 1.200 mm
- a pianale ribassato

2.3 Corridoio

Il piano di calpestio deve presentare un corridoio privo di gradini ad altezza prevalentemente costante.

La larghezza minima del corridoio, oltre a soddisfare la legislazione vigente, è opportuno sia la maggiore possibile.

Non sono ammessi gradini trasversali al corridoio, se non nella parte posteriore del veicolo in corrispondenza del motore

2.4 Dispositivo di sollevamento

Il veicolo dovrà essere dotato di un dispositivo KNEELING.

2.5 Porte di servizio

Le porte per i passeggeri dovranno essere tre di dimensione minima 1.200 mm ad ante rototraslanti esterne, dotate di sistema di sicurezza "sblocco porte"; la porta per l'autista non è necessaria.

Dovranno essere previsti tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

Le soglie delle porte dovranno essere provviste di guarda spigoli con superficie antiscivolo.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Il comando di apertura e chiusura delle porte sarà selettivo ed effettuabile solo dal conducente. Il sistema di apertura e chiusura delle porte dovrà essere subordinato allo stato di velocità prossima allo zero del veicolo (dovrà essere presente il dispositivo di "blocco porte").

La movimentazione dell'autobus non deve essere possibile con porte di servizio aperte.

Ogni porta deve essere dotata di sistema di sicurezza antischiacciamento. Gli accessi porte devono essere dotati su entrambi i lati di ergonomici maniglioni di appiglio e deve essere prevista, a protezione dei passeggeri seduti in prossimità di ogni accesso medesimo, un'apposita paretina.

3. COMPARTO PASSEGGERI

3.1 Numero dei posti

L'autobus dovrà avere un minimo di 21 posti a sedere. L'autobus dovrà prevedere il trasporto di un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita sistema di carico omologato in corrispondenza della porta centrale. La Ditta partecipante alla gara deve allegare all'offerta tecnica il lay-out interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle diverse condizioni, in presenza o meno di disabile non deambulante a bordo:

- numero dei posti seduti
- numero posti carrozzella
- numero posti di servizio
- numero posti totali

3.2 Sedili passeggeri e vano passeggeri

I sedili dovranno essere rispondenti alla direttiva CE e garantire un buon livello di comfort ai passeggeri.

I sedili passeggeri dovranno essere:

- dotati di seduta, schienale e appoggiatesta integrati
- maniglia di appiglio integrata nella struttura del sedile
- di materiale ignifugo, resistente all'usura e all'azione di tagli e strappi
- senza parti asportabili in vista

Il colore dei sedili dovrà essere definito con il committente

3.3 Cappelliere

Le cappelliere non sono richieste

3.4 Indicazioni di linea e di percorso

I veicoli dovranno essere dotati di indicatori di linea e percorso e relativa centralina di gestione, per singolo autobus, ciascun equipaggiamento deve essere composto come da allegato "Elettronica di bordo / Cartelli"

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca AESYS

3.5 Climatizzazione del veicolo

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione (caldo/freddo) dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti.

I requisiti minimi degli impianti sono riassunti di seguito:



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- Potenza refrigerante vano passeggeri: 26.000 W
- Potenza in riscaldamento: 32.000 W
- Portata aria vano passeggeri: 5.000 mc/h
- Potenza refrigerante posto guida: 7.000 W
- Potenza in riscaldamento posto guida: 11.000W
- Portata aria posto guida: 600 mc/h

L'autobus dovrà essere equipaggiato da almeno n. 2 botole a tetto apribili utilizzabili come uscite di emergenza.

3.6 Convalidatrice titoli di viaggio

Devono essere realizzate tutte le predisposizioni per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

3.7 Dispositivo GPS

Devono essere realizzate tutte le predisposizioni per il rilevamento della posizione durante la corsa.

All'aggiudicatario saranno fornite in tempo utile le specifiche tecniche di tali predisposizioni.

3.8 Dispositivo videosorveglianza

Deve essere fornito e montato un impianto di videosorveglianza a circuito chiuso per la sicurezza dei passeggeri, conforme alle normative vigenti in materia di tutela della privacy, che copra tutto il vano passeggeri.

Ciascun equipaggiamento deve essere composto come da allegato **"Elettronica di bordo / Cartelli"**

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca AESYS

3.9 Dispositivo conta passeggeri

Deve essere fornito e montato un impianto di conteggio dei passeggeri in salita e discesa con sensori ubicati in prossimità delle porte. Ciascun equipaggiamento deve essere composto come da allegato **"Elettronica di bordo / Cartelli"**

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca AESYS

3.10 Sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina

Deve essere fornito e montato un sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina.

L'elevatore, posto in corrispondenza della seconda porta passeggeri, in posizione di chiusura non dovrà ostruire nemmeno in parte l'accesso tramite detta porta, ma richiudersi a scomparsa all'interno con soluzione anche esteticamente gradevole.

4. Posto guida

La disposizione del posto guida dovrà garantire una elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, in modo che tutti gli indicatori siano sempre ben visibili e i comandi facilmente azionabili senza spostamenti innaturali. Il posto guida dovrà essere separato in conformità alle normative vigenti.

Il sedile dovrà essere di tipo pneumatico con appoggiatesta, cintura di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista.

Il rivestimento dovrà essere concordato con il committente).

Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione e lombare.

Dovrà inoltre essere disponibile:

- punto luce dedicato;
- cappelliera con chiusura a chiave;
- staffa appoggia piede sinistro zona conducente;
- una presa a 12 Volt per carica batterie telefono cellulare;
- almeno n°1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista

Nel posto guida dovranno essere inoltre previsti secondo istruzioni della committenza un supporto per emettitrice biglietti e un cassettino porta soldi/monete

L'impianto di sbrinamento dovrà essere dotato di filtro antipolline e dovrà impedire l'appannamento del parabrezza in tutte le condizioni. Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



5. PRESTAZIONI

5.1 Velocità massima

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico (MPC), su percorso piano e rettilineo, deve essere conforme ai limiti imposti dalla normativa vigente.

5.2 Consumo convenzionale di combustibile

Il Fornitore deve indicare il consumo convenzionale di combustibile del veicolo secondo la metodologia del Ciclo SORT.

5.2.1 Consumo di additivi

Il consumo di additivi (adblue) dovrà essere indicato come percentuale del consumo di combustibile.

6. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

6.1 Materiali

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici, in ogni loro sottoinsieme secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

6.2 Costi di esercizio energetici e ambientali

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti riportati nei documenti di offerta saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo ed utilizzati nell'attribuzione dei punteggi.

7. AUTOTELAIO E CARROZZERIA

7.1 Definizioni

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti.

7.2 Struttura portante

La struttura portante della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattato contro la corrosione stessa.

E' valutata positivamente la soluzione di trattamento superficiale con sistema cataforesi o l'eventuale struttura in acciaio inox o altro materiale equivalente.

La carrozzeria dovrà essere, preferibilmente, composta da elementi facilmente manutenibili e/o sostituibili

Le cuffie passaruota dovranno essere realizzate in acciaio di qualità ad alta resistenza o con trattamento cataforetico o in lega leggera, oppure in alternativa, in resina sintetica rinforzata con fibre di vetro e dovranno essere realizzate anche per resistere all'eventuale esplosione di uno pneumatico.

Il veicolo dovrà essere colorato esternamente secondo le indicazioni che saranno date dalla Committente, in armonia con quanto già in uso per la flotta aziendale (due colori non metallizzato).

Telaio

La struttura del telaio deve essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione e ossidazione. In sede di offerta il Fornitore deve precisare le seguenti caratteristiche relative al complesso telaio - carrozzeria:

- tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione del telaio e della carrozzeria
- la descrizione del trattamento anti-corrosione.

E' valutata positivamente la soluzione di trattamento superficiale con sistema cataforesi o l'eventuale struttura in acciaio inox.

7.3 Sospensioni



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Le sospensioni devono rispondere alle seguenti caratteristiche:

- essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale), con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione);
- avere preferibilmente sospensioni anteriori a ruote indipendenti;
- avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- essere in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra dell'autobus;
- essere munite di un dispositivo di blocco della trazione o di limitazione della trazione nel caso di insufficiente pressione d'aria nei serbatoi delle sospensioni. Il dispositivo deve essere disinseribile tramite apposito comando situato fuori dal posto di guida;
- essere munite sul cruscotto di guida di un dispositivo per la segnalazione di insufficiente pressione nel/i serbatoio/i delle sospensioni;
- essere realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida delle molle ad aria in caso di necessità;
- essere realizzate in modo che l'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non causi interferenze con gli organi dello sterzo;
- prevedere un dispositivo elettropneumatico di sollevamento ed abbassamento del veicolo;

7.4 Impianto frenante

Dovrà essere di tipo a disco sulle ruote anteriori e posteriori, dovrà essere presente dispositivo ABS ed antislittamento tipo ASR. I dispositivi di frenatura dovranno garantire sicurezza di funzionamento e massima durata. Dovrà essere prevista sul display del cruscotto una segnalazione di anomalia in caso di usura delle pastiglie freni.

I veicoli dovranno essere dotati di impianto ESP/EBS.

7.5 Sterzo

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- regolabile realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servo assistenza;
- nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.

Il Fornitore dovrà allegare all'offerta una descrizione sintetica dello sterzo richiamando la soluzione adottata.

7.6 Motore

7.6.1 Caratteristiche

Il motore deve essere ad accensione spontanea (diesel), turbocompresso, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo, conforme alle direttive per le emissioni inquinanti Euro VI.

I requisiti minimi richiesti sono:

Potenza: 200 kw, Cilindrata: 6700 cc, Coppia 900 Nm.

7.6.2 Raffreddamento

L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà garantire anche lo smaltimento del calore anche in condizioni gravose di impiego.

7.6.3 Scarico

La tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012).

7.6.4 Comparto motore

Il motore deve essere posizionato nello sbalzo posteriore.

Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Il comparto motore dovrà essere realizzato in modo da garantire un'ottima accessibilità per tutte le operazioni manutentive, in particolare per quelle più frequenti.

Il vano motore dovrà essere illuminato da idonea plafoniera.

Deve essere presente un dispositivo di sicurezza che non permetta la messa in moto del motore con portello vano motore aperto.

7.7 Rumorosità interna

Il livello di rumorosità interna con veicolo in movimento a 40Km/h, misurato secondo la norma CUNA NC 504-01, non deve essere superiore ai limiti indicati nella norma CUNA NC 504-02.

7.8 Vibrazioni

Particolare attenzione e cura devono essere poste in essere dal Costruttore al fine di limitare al massimo il livello delle vibrazioni secondo le indicazioni della norma ISO 2631e ISO5349.

7.9 Cambio di Velocità

Deve essere di tipo automatico, ed avere inglobato il freno di rallentamento di tipo idraulico azionabile a pedale ed a leva.

L'inserimento della retromarcia dovrà essere accompagnato da segnalatore acustico

Ai fini di una complessiva omogeneità del parco aziendale e della riduzione dei costi gestionali è preferibile la fornitura della marca ZF.

7.10 Lubrificazione

Gli intervalli di sostituzione di olio e filtri non devono essere inferiori a 40.000 km.

7.11 Padiglione

Il Padiglione dovrà:

- avere robustezza adeguata per essere praticabile possibilmente da almeno due addetti alla manutenzione;
- tra il rivestimento interno e quello esterno dovrà essere inserita una pannellatura isolante termicamente, realizzata con materiale leggero autoestinguente, nel rispetto delle normative vigenti.

7.12 Sportelli sulle fiancate e testate

Gli sportelli esterni devono avere cerniere metalliche di sicura e provata affidabilità.

7.13 Pavimento.

Il pavimento dovrà essere ignifugo, idrorepellente ed antimuffa; dovrà essere realizzato preferibilmente in tavolato di legno multistrato marino spessore minimo 10 mm, ad alta resistenza meccanica e realizzato in modo da evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua, con rivestimento di materiale impermeabile e antiscivolo la cui colorazione dovrà essere definita con il committente. Si richiede che le soglie porte e gli eventuali gradini interni siano dotati di profili di tipo antisdrucciolo possibilmente ad evidenza fluorescente.

7.14 Rivestimenti interni.

Al fine di assicurare una rapida ed efficace pulizia, gli autobus dovranno avere tutti i rivestimenti interni di tipo liscio, la parte sottostante i sedili dovrà essere sgombra da ostacoli.

I materiali devono essere resistenti alla sporcizia, impermeabili, facilmente pulibili e antinfortunistici.

Il materiale della pavimentazione deve essere tale da ridurre al minimo il rischio di scivolare.

I materiali della pavimentazione e quelli impiegati nella costruzione dei sedili dovranno possedere reazione al fuoco rientrante nella classe 1, secondo i criteri definiti dal DM 26/06/84, ed avere una bassa emissione di gas tossici o corrosivi.

7.15 Cristalli e specchi

Il cristallo parabrezza dovrà essere di tipo continuo, stratificato, atermico.

I cristalli laterali dovranno essere di tipo singolo atermico scuro, incollati alla struttura.

7.16 Botole a tetto

Devono essere presenti due botole aventi funzione di uscita di sicurezza.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



8. Impianto di aria compressa

8.1 Caratteristiche generali

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento ai valori di temperatura ambientali compresi tra i -10°C e +80°C ed umidità relativa del 100%, anche per lungo periodo di tempo limitatamente ai componenti posti nel vano motore o in prossimità a fonti di calore.

Le tubazioni flessibili dovranno essere accuratamente fissate in modo da evitare sfregamenti rispetto ad altri elementi, che ne causerebbero il rapido deterioramento.

8.2 Caricamento dall'esterno

L'impianto pneumatico deve essere provvisto di un attacco per il caricamento dell'aria facilmente e rapidamente accessibile.

8.3 Compressore

Il compressore, di sicura e provata affidabilità, deve possibilmente possedere caratteristiche tali per cui il tempo di funzionamento in fase di carica rispetto al tempo di impiego del veicolo, risulti $\geq 50\%$.

9. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

9.1 Tensione di alimentazione

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale $V_n = 24 \text{ Vcc}$

9.2 Impianto elettrico Can-Bus - Diagnostica

L'impianto elettrico dovrà adottare la tecnologia CAN-BUS, consentendo un'ampia azione di verifica dei parametri di funzionamento del veicolo.

9.3 Pannello centralizzato componenti elettrici

Compatibilmente con le dimensioni definitive e la quantità di componenti elettrici previsti, deve essere facilmente accessibile ed ispezionabile.

9.4 Batterie di accumulatori

Devono essere installate batterie per avviamento del tipo "a ridotta manutenzione", con $V_n 12 \text{ Vcc}$ e $C_n (20h) 220 \text{ Ah}$.

Gli accumulatori devono essere installati in apposito cestello di contenimento estraibile costruito con fondo in acciaio inox o materiale con caratteristiche meccaniche equivalenti, in modo da garantire anche la totale resistenza alla corrosione per l'intera vita utile del veicolo.

9.5 Gruppo generazione di corrente

E' costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore, adeguatamente dimensionato dal punto di vista elettromeccanico e del bilancio elettrico tenendo conto delle caratteristiche dell'autobus, degli utilizzatori installati e del profilo di missione.

La corrente erogata dai generatori non dovrà essere inferiore a 280 A.

9.6 Deviatore – sezionatore.

Deve essere a comando manuale, facilmente accessibile posto immediatamente a valle dei morsetti delle batterie. Detto componente nella posizione aperto interrompe l'alimentazione generale dell'impianto.

9.7 Teleruttore generale di corrente (TGC)

Deve essere previsto un dispositivo di interruzione, posto immediatamente a valle delle batterie, con comando apertura/chiusura manuale azionabile dal posto guida tramite specifico comando a interruttore/pulsante, o automatico integrato con il commutatore servizi (chiave di avviamento), con sistema idoneo ad aprire sotto carico.

In posizione di aperto il teleruttore deve interrompere l'alimentazione di tutti i carichi per i quali non è prevista alimentazione diretta da batteria.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



9.8 Illuminazione

L' autobus dovrà essere dotato dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva previsti dal Codice della Strada italiano. Le luci di ingombro dovranno essere realizzate con elementi luminosi a LED. L' autobus dovrà essere dotato di luci anteriori a LED. Il veicolo dovrà essere munito di illuminazione interna comandati da due interruttori o da un interruttore a due posizioni. L'impianto realizzato dovrà assicurare un'illuminazione dell'intero vano passeggeri tale che venga assicurata un'ottima visibilità da un estremo all'altro del veicolo.

Sotto il cassonetto di ciascuna porta dovrà essere installata almeno una plafoniera, parzialmente incassata ed opportunamente schermata, con lampada che si deve accendere automaticamente con l'apertura delle porte e luci di posizione inserite. Detta lampada dovrà avere un cono di luce tale da illuminare un'area esterna al veicolo onde consentire al conducente una sufficiente visibilità in prossimità delle porte di accesso/uscita in zone prive di illuminazione.

L'illuminazione interna dovrà essere composta preferibilmente da impianti con tecnologia LED.

9.9 Blocchi di sicurezza

Il veicolo deve essere dotato di tutti i blocchi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

10. IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE ED ADDITIVI

10.1 Prescrizioni generali

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura.

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di almeno 90 l/min, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

10.2 Serbatoio e bocchettone

La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 500 km. Un'ideale segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia inferiore al 20% circa.

Il bocchettone di rifornimento deve essere situato sulla fiancata del veicolo. La nicchia entro la quale è situato il bocchettone deve essere di dimensioni tali da consentire la movimentazione agevole della pistola erogatrice

Altri serbatoi tipo additivo Ad-Blue devono preferibilmente avere il bocchettone di rifornimento sullo stesso lato e preferibilmente in prossimità del bocchettone del gasolio per una agevole modalità di rifornimento. Il bocchettone di rifornimento Ad-Blue deve essere chiaramente identificato.

Sono preferibili le soluzioni che prevedano una facile accessibilità al pescante del serbatoio (o serbatoi) attraverso un'ideale flangia facilmente asportabile, al fine di garantire una facile e rapida manutenzione dei filtri pescante.

Deve essere prevista a cruscotto idonea indicazione del livello combustibile (sia dei serbatoi gasolio sia del serbatoio Ad-blue se presente) *preferibilmente con indicazione dell'autonomia chilometrica residua almeno per il gasolio.*

La chiusura del punto di rifornimento deve essere con tappo ad innesto rapido (o tappo serbatoio a vite) di comprovata tenuta e omologato con il serbatoio, altre soluzioni proposte sono accettabili purché ergonomiche, funzionali e comprovata tenuta e affidabilità.

Il punto di rifornimento deve essere protetto da adeguato sportello di comprovata resistenza..

11. IMPIANTI DI ALLESTIMENTO

11.1 Mozzi, Cerchi Ruota e Pneumatici

Le ruote devono essere con pneumatici 275/70 R22,5.

In prossimità di ogni ruota devono essere riportata la pressione dello pneumatico da montare e possibilmente la misura della campanatura. Ogni asse deve essere dotato di idonei paraspruzzi alle ruote.

11.2 Pneumatici

Gli pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo.

La data di produzione dello pneumatico non potrà mai essere antecedente a 12 mesi dalla data di consegna del mezzo

11.3 Passaruota



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Devono essere realizzati con caratteristiche tali da garantire l'incolumità dei passeggeri nel caso di una eventuale esplosione del pneumatico. Devono essere costruiti in acciaio INOX o con materiale alternativo con caratteristiche di resistenza meccanica e alla corrosione equivalenti.

11.4 Ganci di traino e ruota di scorta

Gli autobus dovranno essere dotati di ganci per il traino, in corrispondenza della testata anteriore.

11.5 Ulteriori dotazioni e accessori

Devono essere presenti almeno le seguenti dotazioni e accessori:

- Martelletti rompi cristallo;
- Estintore conforme alle norme vigenti;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo;
- Calzatoio;
- Specchio interno (visibilità corridoio);

12. CARROZZERIA.

12.1 Struttura della carrozzeria.

La struttura autoportante, le parti di sostegno della meccanica, i rivestimenti della fiancata, del frontale, del retro, del padiglione, delle porte e di tutti gli sportelli dovranno essere in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione ed all'ossidazione. A maggior tutela delle caratteristiche di resistenza alla corrosione e di riparabilità, il traliccio autoportante unitamente al frontale del veicolo dovranno essere sottoposti al medesimo trattamento anticorrosivo per mezzo di immersione in bagno cataforetico.

12.2 Verniciatura

Il veicolo dovrà essere colorato esternamente secondo le indicazioni che saranno date dalla Committente, in armonia con quanto già in uso per la flotta aziendale (due colori non metallizzato).

Il procedimento di verniciatura dovrà garantire:

elevata resistenza agli agenti aggressivi, ai raggi ultravioletti ed infrarossi, alle condense;

elevata brillantezza e mantenimento della stessa nel tempo;

mantenimento della tonalità del colore;

elevata elasticità della pellicola e resistenza alle deformazioni;

assenza di fragilizzazione per invecchiamento o distacco della pellicola di vernice

Preferibilmente, successivamente all'applicazione del sottofondo e della verniciatura colorata, deve essere applicato un ulteriore strato protettivo mediante vernice trasparente ed anti graffiante, atto a resistere a forme di vandalismo per uso di pennarelli o bombolette di vernice spray. La soluzione adottata deve essere compatibile con l'applicazione di pubblicità adesive parziali

Dovranno inoltre essere applicati gli elementi adesivi (logo e scritte aziendali) forniti dalla committenza.

13. COLLAUDI

13.1 Collaudo in corso di produzione

La Stazione Appaltante si riserva facoltà di inviare presso lo stabilimento produttivo del Fornitore propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne le verifiche relative al processo di lavorazione, nonché agevolare la visita.

13.2 Collaudo di accettazione

All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



L'immatricolazione del veicolo verrà effettuata dopo l'esito favorevole del collaudo.

14. DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

14.1 Documentazione specifica da fornire all'atto della consegna

Tutta la documentazione richiesta nel presente paragrafo deve essere redatta in lingua italiana. Si richiede in particolare:

A) Piano delle manutenzioni contenete i diversi interventi manutentivi necessari per mantenere il veicolo in condizioni ottimali per una durata di almeno 15 anni e per una percorrenza di almeno 900.000 chilometri, che tenga conto delle condizioni d'uso previste e riportate nel profilo di missione su supporto cartaceo (2 copie) e su supporto informatico (2 CD-ROM o DVD).

B) Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 2 manuali nella forma definitiva.

C) manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 2 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

D) Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 2 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

E) Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 2 copie alla consegna dei veicoli.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia.

15. ADDESTRAMENTO

Il fornitore deve prevedere a proprio carico l'effettuazione di un programma di addestramento per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un livello soddisfacente di esercizio del veicolo. Il fornitore deve presentare il programma di massima di addestramento dopo un mese dalla data dell'ordine. Il corso di addestramento dovrà essere effettuato per il personale di guida e per il personale di manutenzione, distinto nelle tre categorie (meccanica, impianti elettrici – elettronici - climatizzazione e carrozzeria), detti corsi saranno tenuti presso gli impianti dell'azienda; la data e le modalità di partecipazione saranno concordate tra l'azienda ed il fornitore.

Il Fornitore deve presumere che il personale di non abbia alcuna conoscenza delle caratteristiche dei veicoli e dovrà articolare il programma in modo tale che la preparazione così acquisita possa raggiungere un livello interamente rispondente all'obiettivo previsto. Il Fornitore può considerare che il personale abbia comunque le conoscenze di base che si richiedono per lo svolgimento dei compiti affidatigli.

I corsi dovranno essere supportati da materiale didattico da consegnare ai partecipanti e prevedere esercitazioni pratiche.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax: 0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



16. GARANZIA

Obblighi generali di garanzia

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia secondo quanto di seguito elencato:

24 (ventiquattro) mesi garanzia globale per tutto il veicolo; sono esclusi solamente i materiali di usura e consumo (pastiglie freno, filtri, fluidi e lubrificanti) quando il loro deterioramento non sia dovuto ad anomalia o guasto.

La garanzia copre rispettivamente ogni parte e componente dell'autobus ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

17. TEMPI DI CONSEGNA, IMMATRICOLAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTI:

Il Termine massimo di consegna di ciascun autobus è pari a 280 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura. Il fornitore dovrà fornire gli autobus perfettamente funzionanti, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche, nonché completi di tutti i documenti previsti dovranno presso la sede dell'Officina della Azienda, salvo diverso accordo.

Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative all'immatricolazione degli autobus, oggetto della fornitura, sono a totale carico del fornitore, salvo diverso accordo. La documentazione necessaria per l'immatricolazione a totale carico della Stazione Appaltante. La fattura dovrà essere emessa alla consegna degli autobus e liquidata sempre alla consegna previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo di accettazione.

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto ai termini contrattuali, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,2 % (zero virgola due per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 90 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,5% (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, dei veicoli consegnati in ritardo.

Le spese di rottamazione degli autobus da sostituire, saranno a carico dell'aggiudicatario.

Il pagamento sarà effettuato alla consegna della fornitura e relativa fatturazione.

SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

È ammesso il subappalto secondo le disposizioni del presente articolo, nonché dell'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016.

I soggetti affidatari possono affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture comprese nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante, purché il subappaltatore non abbia partecipato alla procedura di gara e sia qualificato nelle relative categorie; inoltre, all'atto dell'offerta il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intendono subappaltare, deve dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 con relativa compilazione del DGUE, nonché la terna di subappaltatori, ai sensi dell'art. 105 comma 6 del D.lgs. 50/2016.

È vietata la cessione totale o parziale del contratto sotto qualsiasi forma e ogni atto contrario è nullo.

È ammessa la cessione dei crediti solo ai sensi del combinato disposto dell'art. 106, comma 13, del D.lgs. 50/2016 e della L. n. 52/1991.

PENALI OPERATIVE

In caso di ritardato adempimento delle tempistiche di consegna delle prestazioni oggetto di fornitura, si applicherà in virtù dell'art. 113-bis del D.Lgs. 50/2016 la penale calcolata in misura giornaliera nella percentuale dello 0,3 per mille.

Si precisa comunque che l'ammontare delle penali non potrà superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale.

RECESSO E RISOLUZIONE

Oltre alla facoltà di riscuotere la penalità, la stazione appaltante si riserva - in pieno diritto e senza formalità - l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti o delle penalità, nonché di esercitare l'azione di risoluzione del contratto ex art. 1456 c.c. in caso di gravi vizi/difformità della fornitura rispetto alle specifiche tecniche indicate e di incamerare la cauzione, nonché ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

Le ipotesi di recesso sono disciplinate dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 1373 del c.c.



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r.l.
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



Allegato - Elettronica di bordo/cartelli

Sistema integrato di videosorveglianza, controllo porte e anti intrusione, conta passeggeri

Prodotto con certificazione europea riguardante campi elettromagnetici, antivibrazione e antishock per utilizzi a bordo dei bus

Porta USB per aggiornamento software di sistema

Video sorveglianza con Hard Disk da 500 GB

Monitor 8"

Led di errore su cruscotto autista per segnalare eventuali anomalie

N° 4 telecamere a colori da installare nel comparto passeggeri

N° 1 telecamera posteriore/retromarcia a colori da esterno

Sistema con modulo GPS

Conta passeggeri per ogni porta con conteggio bidirezionale

(il sistema dovrà poter consentire il controllo incrociato tra biglietti emessi e flusso passeggeri)

Hardware da ufficio: chiave elettronica per estrazione HD, unità per la lettura dei dati e video

Tutte le licenze software occorrenti per un adeguato funzionamento

Cartelli indicatori:

Led ultraluminosi di colore bianco o giallo;

Larghezza: non inferiore a 1000 mm

Altezza: non inferiore a 200 mm

Versione per scritte a tutto campo, comprese eventuali immagini grafiche definibili dall'utente;

Numero di linea rappresentato su una, due o tre righe;

Centralina di gestione dovrà essere costituita da dispositivo elettronico atto al funzionamento dell'intero indicatore con memoria interna per poter contenere le indicazioni di percorso relative ad un minimo di 200 linee memorizzate (400 tratte di A/R); si deve poter impostare la luminosità degli indicatori di percorso, sia in modo automatico, cioè in funzione della lettura della luminosità ambientale rilevata dal proprio sensore, che manuale, cioè a cura dell'operatore mediante gli appositi tasti presenti nella tastiera.

La centralina deve essere gestibile dal posto di guida.

Caratteristiche minime

- Struttura in acciaio autoportante
- lunghezza minima 10 mt. larghezza 2,5 mt.
- pianale completamente ribassato
- altezza soglie massimo 340 mm
- larghezza porte minimo 1.100 mm
- motore diesel EURO 6, filtro antiparticolato
- cilindrata 6700 CC
- cavalli 280 CV coppia 1.000 NM
- cambio automatico 6 rapporti + rm
- potenza alternatore 280 A
- rilevatore incendio vano motore
- sospensione anteriore e posteriore pneumatica autolivellante
- kneeling / sollevamento e abbassamento veicolo
- impianto frenante a disco anteriore e posteriore
- retarder
- serbatoio gasolio 230 litri, urea 50 litri
- luci laterali e ingombro, posteriori, DRL, di tipo LED
- coibentazione termoacustica su tutto il veicolo
- pavimento in multistrato resistente all'acqua rivestito in PVC
- n° 3 porte pneumatiche con dispositivo antischiacciamento



Cooperativa Autotrasporti AETERNAL a r l
Via A. De Gasperi s.n.c. 92019 Sciacca (AG)
Tel/Fax:0925-21154
Partita IVA 00197170848
www.aeternal.it - Email: info@aeternal.it
P.E.C.: aeternal@pec.confcooperative.it
Iscrizione all'albo delle cooperative n° A152799



- selleria in laminato plastico
- sedile autista pneumatico
- cristalli laterali semplici atermici neri
- n° 2 botole al padiglione
- specchi retrovisori esterni con comando elettrico e riscaldati
- impianto aria condizionata vano autista
- impianto aria condizionata vano passeggeri
- impianto radio
- presa USB
- avvisatore retromarcia
- scritte laterali e logo
- colore bianco
- attrezzi d'uso d'emergenza, ruota di scorta
- trasporto
- collaudo, immatricolazione
- garanzia 2 anni
- dispositivo di conteggio passeggeri in salita e discesa
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa
- predisposizione obliteratrice
- sistema videosorveglianza per la sicurezza passeggeri
- cartelli indicatore rampa di accesso disabili

Allegato A

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 3
AUTOBUS URBANO A GASOLIO CON MOTORE EURO 6.**

CIG _____

Istanza di ammissione alla gara e connessa dichiarazione

Il sottoscritto nato il a
..... in qualità di
..... dell'impresa
..... con sede in
..... con codice fiscale n. con
partita IVA n con la presente

CHIEDE

Di partecipare alla gara in epigrafe:

☐ **Come impresa singola.**

Oppure

☐ **Come capogruppo** di un'associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo
☐ orizzontale
☐ verticale
☐ misto

Già costituito fra le seguenti imprese:

.....
.....
.....

Oppure

☐ **Come capogruppo** di un'associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo

☐ orizzontale

☐ verticale

☐ misto

da costituirsi fra le seguenti imprese:

.....
.....
.....

Oppure

☐ **Come mandante** di una associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo

☐ orizzontale

☐ verticale

☐ misto

Già costituito fra le imprese:

.....
.....
.....

Oppure

☐ **Come mandante** di una associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo

☐ orizzontale

☐ verticale

☐ misto

da costituirsi fra le seguenti imprese:

.....
.....
.....

Oppure

☐ **Come impresa aderente al contratto di rete** ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera f) del D.lgs 50/2016:

- € dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica
- € dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica
- € dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria

Il sottoscritto, inoltre, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate

DICHIARA

di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 80, del D.lgs 18.4.2016, n. 50, come meglio declinato nell'allegato Documento di Gara Unico Europeo (DGUE).

data

Timbro

FIRMA

.....

N.B.

- *La domanda deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.*
- *La presente domanda deve essere resa e firmata dai legali rappresentanti di ciascuna impresa facente parte l'associazione temporanea ovvero da ciascuna impresa consorzata.*
- *Nel caso in cui l'associazione temporanea di imprese ovvero il consorzio sia già costituito, la presente domanda può essere firmata soltanto dal legale rappresentante dell'impresa qualificata capogruppo ovvero dal legale rappresentante del consorzio, e deve essere allegato l'atto costitutivo in originale o copia autentica.*

ALLEGATO

MODELLO DI FORMULARIO PER IL DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)

Parte I: Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Per le procedure di appalto per le quali è stato pubblicato un avviso di indizione di gara nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* le informazioni richieste dalla parte I saranno acquisite automaticamente, a condizione che per generare e compilare il DGUE sia utilizzato il servizio DGUE elettronico ⁽¹⁾. Riferimento della pubblicazione del pertinente avviso o bando ⁽²⁾ nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*:

GU UE S numero [], data [], pag. [],

Numero dell'avviso nella GU S: []/[]/S []-[]-[]-[]-[]-[]

Se non è pubblicato un avviso di indizione di gara nella GU UE, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore deve compilare le informazioni in modo da permettere l'individuazione univoca della procedura di appalto:

Se non sussiste obbligo di pubblicazione di un avviso nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, fornire altre informazioni in modo da permettere l'individuazione univoca della procedura di appalto (ad esempio il rimando ad una pubblicazione a livello nazionale): [....]

INFORMAZIONI SULLA PROCEDURA DI APPALTO

Le informazioni richieste dalla parte I saranno acquisite automaticamente a condizione che per generare e compilare il DGUE sia utilizzato il servizio DGUE in formato elettronico. In caso contrario tali informazioni devono essere inserite dall'operatore economico.

Identità del committente ⁽³⁾	Risposta:
Nome:	[]
Codice fiscale	[]
Di quale appalto si tratta?	Risposta:
Titolo o breve descrizione dell'appalto ⁽⁴⁾ :	[]
Numero di riferimento attribuito al fascicolo dall'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore (ove esistente) ⁽⁵⁾ :	[]
CIG	[]
CUP (ove previsto)	[]
Codice progetto (ove l'appalto sia finanziato o cofinanziato con fondi europei)	[]

Tutte le altre informazioni in tutte le sezioni del DGUE devono essere inserite dall'operatore economico

⁽¹⁾ I servizi della Commissione metteranno gratuitamente il servizio DGUE in formato elettronico a disposizione delle amministrazioni aggiudicatrici, degli enti aggiudicatori, degli operatori economici, dei fornitori di servizi elettronici e di altre parti interessate.

⁽²⁾ Per le **amministrazioni aggiudicatrici**: un **avviso di preinformazione** utilizzato come mezzo per indire la gara oppure un **bando di gara**. Per gli **enti aggiudicatori**: un **avviso periodico indicativo** utilizzato come mezzo per indire la gara, un **bando di gara** o un **avviso sull'esistenza di un sistema di qualificazione**.

⁽³⁾ Le informazioni devono essere copiate dalla sezione I, punto I.1 del pertinente avviso o bando. In caso di appalto congiunto indicare le generalità di tutti i committenti.

⁽⁴⁾ Cfr. punti II.1.1. e II.1.3. dell'avviso o bando pertinente.

⁽⁵⁾ Cfr. punto II.1.1. dell'avviso o bando pertinente.

Parte II: Informazioni sull'operatore economico

A: INFORMAZIONI SULL'OPERATORE ECONOMICO

Dati identificativi	Risposta:
Nome:	[]
Partita IVA, se applicabile: Se non è applicabile un numero di partita IVA indicare un altro numero di identificazione nazionale, se richiesto e applicabile	[] []
Indirizzo postale:	[.....]
Persone di contatto ⁽⁶⁾ : Telefono: PEC o e-mail: (indirizzo Internet o sito web) (ove esistente):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informazioni generali:	Risposta:
L'operatore economico è una microimpresa, oppure un'impresa piccola o media ⁽⁷⁾ ?	[] Sì [] No
Solo se l'appalto è riservato ⁽⁸⁾: l'operatore economico è un laboratorio protetto, un' "impresa sociale" ⁽⁹⁾ o provvede all'esecuzione del contratto nel contesto di programmi di lavoro protetti (articolo 112 del Codice)? In caso affermativo, qual è la percentuale corrispondente di lavoratori con disabilità o svantaggiati? Se richiesto, specificare a quale o quali categorie di lavoratori con disabilità o svantaggiati appartengono i dipendenti interessati:	[] Sì [] No [.....] [.....]
Se pertinente: l'operatore economico è iscritto in un elenco ufficiale di imprenditori, fornitori, o prestatori di servizi o possiede una certificazione rilasciata da organismi accreditati, ai sensi dell'articolo 90 del Codice ? In caso affermativo: Rispondere compilando le altre parti di questa sezione, la sezione B e, ove pertinente, la sezione C della presente parte, la parte III, la parte V se applicabile, e in ogni caso compilare e firmare la parte VI. a) Indicare la denominazione dell'elenco o del certificato e, se pertinente, il pertinente numero di iscrizione o della certificazione b) Se il certificato di iscrizione o la certificazione è disponibile elettronicamente, indicare: c) Indicare i riferimenti in base ai quali è stata ottenuta l'iscrizione o la certificazione e, se pertinente, la classificazione ricevuta nell'elenco ufficiale ⁽¹⁰⁾ :	[] Sì [] No [] Non applicabile a) [.....] b) (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] c) [.....]

⁽⁶⁾ Ripetere le informazioni per ogni persona di contatto tante volte quanto necessario.

⁽⁷⁾ Cfr. raccomandazione della Commissione, del 6 maggio 2003, relativa alla definizione delle microimprese, piccole e medie imprese (GU L 124 del 20.5.2003, pag. 36). Queste informazioni sono richieste unicamente a fini statistici.

Microimprese: imprese che occupano meno di 10 persone e realizzano un fatturato annuo oppure un totale di bilancio annuo non superiori a 2 milioni di EUR.

Piccole imprese: imprese che occupano meno di 50 persone e realizzano un fatturato annuo o un totale di bilancio annuo non superiori a 10 milioni di EUR.

Medie imprese: imprese che non appartengono alla categoria delle microimprese né a quella delle piccole imprese, che occupano meno di 250 persone e il cui fatturato annuo non supera i 50 milioni di EUR e/o il cui totale di bilancio annuo non supera i 43 milioni di EUR.

⁽⁸⁾ Cfr. il punto III.1.5 del bando di gara.

⁽⁹⁾ Un' "impresa sociale" ha per scopo principale l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili o svantaggiate.

Lotti	Risposta:
Se pertinente, indicare il lotto o i lotti per i quali l'operatore economico intende presentare un'offerta:	[]

B: INFORMAZIONI SUI RAPPRESENTANTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

Se pertinente, indicare nome e indirizzo delle persone abilitate ad agire come rappresentanti, ivi compresi procuratori e institori, dell'operatore economico ai fini della procedura di appalto in oggetto; se intervengono più legali rappresentanti ripetere tante volte quanto necessario.

Eventuali rappresentanti:	Risposta:
Nome completo; se richiesto, indicare altresì data e luogo di nascita:	[.....]; [.....]
Posizione/Titolo ad agire:	[.....]
Indirizzo postale:	[.....]
Telefono:	[.....]
E-mail:	[.....]
Se necessario, fornire precisazioni sulla rappresentanza (forma, portata, scopo, firma congiunta):	[.....]

C: INFORMAZIONI SULL'AFFIDAMENTO SULLE CAPACITÀ DI ALTRI SOGGETTI (Articolo 89 del Codice - Avvalimento)

Affidamento:	Risposta:
L'operatore economico fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i criteri di selezione della parte IV e rispettare i criteri e le regole (eventuali) della parte V?	[]Sì []No
In caso affermativo: Indicare la denominazione degli operatori economici di cui si intende avvalersi:	[.....]
Indicare i requisiti oggetto di avvalimento:	[.....]
In caso affermativo , indicare la denominazione degli operatori economici di cui si intende avvalersi, i requisiti oggetto di avvalimento e presentare per ciascuna impresa ausiliaria un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI. Si noti che dovrebbero essere indicati anche i tecnici o gli organismi tecnici che non facciano parte integrante dell'operatore economico, in particolare quelli responsabili del controllo della qualità e, per gli appalti pubblici di lavori, quelli di cui l'operatore economico disporrà per l'esecuzione dell'opera.	

**D: INFORMAZIONI CONCERNENTI I SUBAPPALTATORI SULLE CUI CAPACITÀ L'OPERATORE ECONOMICO NON FA AFFIDAMENTO
(ARTICOLO 105 DEL CODICE - SUBAPPALTO)**

(Tale sezione è da compilare solo se le informazioni sono esplicitamente richieste dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore).

Subappaltatore:	Risposta:
L'operatore economico intende subappaltare parte del contratto a terzi?	[]Sì []No
In caso affermativo: Elencare le prestazioni o lavorazioni che si intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuale:	[.....] [.....]
Nel caso ricorrano le condizioni di cui all'articolo 105, comma 6, del Codice, indicare la denominazione dei subappaltatori proposti:	[.....]

Se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore richiede esplicitamente queste informazioni in aggiunta alle informazioni della presente sezione, ognuno dei subappaltatori o categorie di subappaltatori interessati dovrà compilare un proprio D.G.U.E. fornendo le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

PARTE III: MOTIVI DI ESCLUSIONE (Articolo 80 del Codice)

A: MOTIVI LEGATI A CONDANNE PENALI

L'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva 2014/24/UE stabilisce i seguenti motivi di esclusione (Articolo 80, comma 1, del Codice):

1. Partecipazione a un'organizzazione criminale ⁽¹²⁾
2. Corruzione⁽¹³⁾
3. Frode⁽¹⁴⁾;
4. Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche ⁽¹⁵⁾;
5. Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento al terrorismo ⁽¹⁶⁾;
6. Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani⁽¹⁷⁾

CODICE

7. Ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione (lettera g) articolo 80, comma 1, del Codice);

Motivi legati a condanne penali ai sensi delle disposizioni nazionali di attuazione dei motivi stabiliti dall'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva (articolo 80, comma 1, del Codice):	Risposta:
I soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice sono stati condannati con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena richiesta ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale per uno dei motivi indicati sopra con sentenza pronunciata non più di cinque anni fa o, indipendentemente dalla data della sentenza, in seguito alla quale sia ancora applicabile un periodo di esclusione stabilito direttamente nella sentenza ovvero desumibile ai sensi dell'art. 80 comma 10?	[] Si [] No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] ⁽¹⁸⁾
In caso affermativo, indicare ⁽¹⁹⁾: a) la data della condanna, del decreto penale di condanna o della sentenza di applicazione della pena su richiesta, la relativa durata e il reato commesso tra quelli riportati all'articolo 80, comma 1, lettera da a) a g) del Codice e i motivi di condanna, b) dati identificativi delle persone condannate []; c) se stabilita direttamente nella sentenza di condanna la durata della pena accessoria, indicare:	a) Data:[], durata [], lettera comma 1, articolo 80 [], motivi:[] b) [.....] c) durata del periodo d'esclusione [.....], lettera comma 1, articolo 80 [],

⁽¹²⁾ Quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio, del 24 ottobre 2008, relativa alla lotta contro la criminalità organizzata (GU L 300 dell'11.11.2008, pag. 42).

⁽¹³⁾ Quale definita all'articolo 3 della convenzione relativa alla lotta contro la corruzione nella quale sono coinvolti funzionari delle Comunità europee o degli Stati membri dell'Unione europea (GU C 195 del 25.6.1997, pag. 1) e all'articolo 2, paragrafo 1, della decisione quadro 2003/568/GAI del Consiglio, del 22 luglio 2003, relativa alla lotta contro la corruzione nel settore privato (GU L 192 del 31.7.2003, pag. 54). Questo motivo di esclusione comprende la corruzione così come definita nel diritto nazionale dell'amministrazione aggiudicatrice (o ente aggiudicatore) o dell'operatore economico.

⁽¹⁴⁾ Ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee (GU C 316 del 27.11.1995, pag. 48).

⁽¹⁵⁾ Quali definiti agli articoli 1 e 3 della decisione quadro del Consiglio, del 13 giugno 2002, sulla lotta contro il terrorismo (GU L 164 del 22.6.2002, pag. 3). Questo motivo di esclusione comprende anche l'istigazione, il concorso, il tentativo di commettere uno di tali reati, come indicato all'articolo 4 di detta decisione quadro.

⁽¹⁶⁾ Quali definiti all'articolo 1 della direttiva 2005/60/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 ottobre 2005, relativa alla prevenzione dell'uso del sistema finanziario a scopo di riciclaggio dei proventi di attività criminose e di finanziamento del terrorismo (GU L 309 del 25.11.2005, pag. 15).

⁽¹⁷⁾ Quali definiti all'articolo 2 della direttiva 2011/36/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 aprile 2011, concernente la prevenzione e la repressione della tratta di esseri umani e la protezione delle vittime, e che sostituisce la decisione quadro del Consiglio 2002/629/GAI (GU L 101 del 15.4.2011, pag. 1).

⁽¹⁸⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽¹⁹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

In caso di sentenze di condanna, l'operatore economico ha adottato misure sufficienti a dimostrare la sua affidabilità nonostante l'esistenza di un pertinente motivo di esclusione ²⁰ (autodisciplina o "Self-Cleaning" , cfr. articolo 80, comma 7)?	☐ Sì ☐ No
In caso affermativo , indicare: 1) la sentenza di condanna definitiva ha riconosciuto l'attenuante della collaborazione come definita dalle singole fattispecie di reato? 2) Se la sentenza definitiva di condanna prevede una pena detentiva non superiore a 18 mesi? 3) in caso di risposta affermativa per le ipotesi 1) e/o 2), i soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice: - hanno risarcito interamente il danno? - si sono impegnati formalmente a risarcire il danno? 4) per le ipotesi 1) e 2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati? 5) se le sentenze di condanne sono state emesse nei confronti dei soggetti cessati di cui all'art. 80 comma 3, indicare le misure che dimostrano la completa ed effettiva dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] [.....]

B: MOTIVI LEGATI AL PAGAMENTO DI IMPOSTE O CONTRIBUTI PREVIDENZIALI

Pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali (Articolo 80, comma 4, del Codice):	Risposta:	
L'operatore economico ha soddisfatto tutti gli obblighi relativi al pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali , sia nel paese dove è stabilito sia nello Stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore, se diverso dal paese di stabilimento?	☐ Sì ☐ No	
In caso negativo , indicare:	Imposte/tasse	Contributi previdenziali
a) Paese o Stato membro interessato	a) [.....]	a) [.....]
b) Di quale importo si tratta	b) [.....]	b) [.....]
c) Come è stata stabilita tale inottemperanza:		
1) Mediante una decisione giudiziaria o amministrativa:	c1) ☐ Sì ☐ No	c1) ☐ Sì ☐ No
- Tale decisione è definitiva e vincolante?	- ☐ Sì ☐ No	- ☐ Sì ☐ No
- Indicare la data della sentenza di condanna o della decisione.	- [.....]	- [.....]
- Nel caso di una sentenza di condanna, se stabilita direttamente nella sentenza di condanna , la durata del periodo d'esclusione:	- [.....]	- [.....]
2) In altro modo ? Specificare:	c2) [.....]	c2) [.....]
d) L'operatore economico ha ottemperato od ottempererà ai suoi	d) ☐ Sì ☐ No	d) ☐ Sì ☐ No

⁽²⁰⁾ In conformità alle disposizioni nazionali di attuazione dell'articolo 57, paragrafo 6, della direttiva 2014/24/UE.

obblighi, pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte, le tasse o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, avendo effettuato il pagamento o formalizzato l'impegno prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda (articolo 80 comma 4, ultimo periodo, del Codice)?	In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate: [.....]	In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate: [.....]
Se la documentazione pertinente relativa al pagamento di imposte o contributi previdenziali è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione)⁽²¹⁾: [.....][.....][.....]	

C: MOTIVI LEGATI A INSOLVENZA, CONFLITTO DI INTERESSI O ILLECITI PROFESSIONALI ⁽²²⁾

Si noti che ai fini del presente appalto alcuni dei motivi di esclusione elencati di seguito potrebbero essere stati oggetto di una definizione più precisa nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara. Il diritto nazionale può ad esempio prevedere che nel concetto di "grave illecito professionale" rientrino forme diverse di condotta.

Informazioni su eventuali situazioni di insolvenza, conflitto di interessi o illeciti professionali	Risposta:
L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di salute e sicurezza sul lavoro, di diritto ambientale, sociale e del lavoro, ⁽²³⁾ di cui all'articolo 80, comma 5, lett. a), del Codice ? In caso affermativo, l'operatore economico ha adottato misure sufficienti a dimostrare la sua affidabilità nonostante l'esistenza di un pertinente motivo di esclusione (autodisciplina o "Self-Cleaning, cfr. articolo 80, comma 7)? In caso affermativo, indicare: 1) L'operatore economico - ha risarcito interamente il danno? - si è impegnato formalmente a risarcire il danno? 2) L'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati ?	[] Si [] No [] Si [] No [] Si [] No [] Si [] No [] Si [] No In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]
L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni oppure è sottoposto a un procedimento per l'accertamento di una delle seguenti situazioni di cui all'articolo 80, comma 5, lett. b), del Codice: a) fallimento In caso affermativo: - il curatore del fallimento è stato autorizzato all'esercizio provvisorio ed è stato autorizzato dal giudice delegato a partecipare a procedure di affidamento di contratti pubblici (articolo 110, comma 3, lette. a) del Codice) ?	[] Si [] No [] Si [] No In caso affermativo indicare gli estremi dei provvedimenti [.....] [.....]

⁽²¹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽²²⁾ Cfr. articolo 57, paragrafo 4, della direttiva 2014/24/UE.

⁽²³⁾ Così come stabiliti ai fini del presente appalto dalla normativa nazionale, dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara ovvero dall'articolo 18, paragrafo 2, della direttiva 2014/24/UE.

- la partecipazione alla procedura di affidamento è stata subordinata ai sensi dell'art. 110, comma 5, all'avvalimento di altro operatore economico? b) liquidazione coatta c) concordato preventivo d) è ammesso a concordato con continuità aziendale In caso di risposta affermativa alla lettera d): - è stato autorizzato dal giudice delegato ai sensi dell' articolo 110, comma 3, lett. a) del Codice? - la partecipazione alla procedura di affidamento è stata subordinata ai sensi dell'art. 110, comma 5, all'avvalimento di altro operatore economico?	☐ Si ☐ No In caso affermativo indicare l'Impresa ausiliaria [.....] ☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No In caso affermativo indicare l'Impresa ausiliaria [.....]
L'operatore economico si è reso colpevole di gravi illeciti professionali⁽²⁴⁾ di cui all'art. 80 comma 5 lett. c) del Codice? In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate, specificando la tipologia di illecito:	☐ Si ☐ No [.....]
In caso affermativo, l'operatore economico ha adottato misure di autodisciplina? In caso affermativo, indicare: 1) L'operatore economico: - ha risarcito interamente il danno? - si è impegnato formalmente a risarcire il danno? 2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati ?	☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]
L'operatore economico è a conoscenza di qualsiasi conflitto di interessi⁽²⁵⁾ legato alla sua partecipazione alla procedura di appalto (articolo 80, comma 5, lett. d) del Codice)? In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate sulle modalità con cui è stato risolto il conflitto di interessi:	☐ Si ☐ No [.....]
L'operatore economico o un'impresa a lui collegata ha fornito consulenza all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore o ha altrimenti partecipato alla preparazione della procedura d'aggiudicazione (articolo 80, comma 5, lett. e) del Codice? In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate sulle misure adottate per prevenire le possibili distorsioni della concorrenza:	☐ Si ☐ No [.....]
L'operatore economico può confermare di: a) non essersi reso gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire le informazioni richieste per verificare l'assenza di motivi di esclusione o il rispetto dei criteri di selezione, b) non avere occultato tali informazioni?	☐ Si ☐ No ☐ Si ☐ No

⁽²⁴⁾ Cfr., ove applicabile, il diritto nazionale, l'avviso o bando pertinente o i documenti di gara.

⁽²⁵⁾ Come indicato nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

D: ALTRI MOTIVI DI ESCLUSIONE EVENTUALMENTE PREVISTI DALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE DELLO STATO MEMBRO DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE O DELL'ENTE AGGIUDICATORE

Motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale (articolo 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. 165/2001	Risposta:
Sussistono a carico dell'operatore economico cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto, fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia (Articolo 80, comma 2, del Codice)?	☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] ⁽²⁶⁾
L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni ? 1. è stato soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Articolo 80, comma 5, lettera f); 2. è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione (Articolo 80, comma 5, lettera g); 3. ha violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55 (Articolo 80, comma 5, lettera h)? In caso affermativo : - indicare la data dell'accertamento definitivo e l'autorità o organismo di emanazione: - la violazione è stata rimossa ? 4. è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 (Articolo 80, comma 5, lettera l); 5. è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203?	☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No ☐ Non è tenuto alla disciplina legge 68/1999 Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] Nel caso in cui l'operatore non è tenuto alla disciplina legge 68/1999 indicare le motivazioni: (numero dipendenti e/o altro) [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No

(26) Ripetere tante volte quanto necessario.

In caso affermativo: - ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria? - ricorrono i casi previsti all'articolo 4, primo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 689 (articolo 80, comma 5, lettera l) ? 6. si trova rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale (articolo 80, comma 5, lettera m)?	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No
7. L'operatore economico si trova nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo operatore economico ?	☐ Sì ☐ No

Parte IV: Criteri di selezione

In merito ai criteri di selezione (sezione α o sezioni da A a D della presente parte) l'operatore economico dichiara che:

α: INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE

L'operatore economico deve compilare questo campo solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha indicato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati che l'operatore economico può limitarsi a compilare la sezione α della parte IV senza compilare nessun'altra sezione della parte IV:

Rispetto di tutti i criteri di selezione richiesti	Risposta
Soddisfa i criteri di selezione richiesti:	☐ Sì ☐ No

A: IDONEITÀ (Articolo 83, comma 1, lettera a), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Idoneità	Risposta
1) Iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento ⁽²⁷⁾ Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	[.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
2) Per gli appalti di servizi: È richiesta una particolare autorizzazione o appartenenza a una particolare organizzazione (elenchi, albi, ecc.) per poter prestare il servizio di cui trattasi nel paese di stabilimento dell'operatore economico? Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	☐ Sì ☐ No In caso affermativo, specificare quale documentazione e se l'operatore economico ne dispone: [...] ☐ Sì ☐ No (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]

⁽²⁷⁾ Conformemente all'elenco dell'allegato XI della direttiva 2014/24/UE; gli operatori economici di taluni Stati membri potrebbero dover soddisfare altri requisiti previsti nello stesso allegato.

B: CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA (Articolo 83, comma 1, lettera b), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Capacità economica e finanziaria	Risposta:
1a) Il fatturato annuo ("generale") dell'operatore economico per il numero di esercizi richiesto nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente: e/o, 1b) Il fatturato annuo medio dell'operatore economico per il numero di esercizi richiesto nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente ⁽²⁸⁾: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta (numero di esercizi, fatturato medio): [.....], [.....] [...] valuta (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
2a) Il fatturato annuo ("specifico") dell'operatore economico nel settore di attività oggetto dell'appalto e specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara per il numero di esercizi richiesto è il seguente: e/o, 2b) Il fatturato annuo medio dell'operatore economico nel settore e per il numero di esercizi specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente ⁽²⁹⁾: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...]valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...]valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...]valuta (numero di esercizi, fatturato medio): [.....], [.....] [...] valuta (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
3) Se le informazioni relative al fatturato (generale o specifico) non sono disponibili per tutto il periodo richiesto, indicare la data di costituzione o di avvio delle attività dell'operatore economico:	[.....]
4) Per quanto riguarda gli indici finanziari ⁽³⁰⁾ specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ai sensi dell'art. 83 comma 4, lett. b), del Codice, l'operatore economico dichiara che i valori attuali degli indici richiesti sono i seguenti: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	(indicazione dell'indice richiesto, come rapporto tra x e y ⁽³¹⁾, e valore) [.....], [.....] ⁽³²⁾ (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
5) L'importo assicurato dalla copertura contro i rischi professionali è il seguente (articolo 83, comma 4, lettera c) del Codice): Se tali informazioni sono disponibili elettronicamente, indicare:	[.....] [...] valuta (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
6) Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti economici o finanziari specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:	[.....]

⁽²⁸⁾ Solo se consentito dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara.

⁽²⁹⁾ Solo se consentito dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara.

⁽³⁰⁾ Ad esempio, rapporto tra attività e passività.

⁽³¹⁾ Ad esempio, rapporto tra attività e passività.

⁽³²⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

Se la documentazione pertinente eventualmente specificata nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
---	---

C: CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI (Articolo 83, comma 1, lettera c), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Capacità tecniche e professionali	Risposta:								
1a) Unicamente per gli appalti pubblici di lavori, durante il periodo di riferimento⁽³³⁾ l'operatore economico ha eseguito i seguenti lavori del tipo specificato: Se la documentazione pertinente sull'esecuzione e sul risultato soddisfacenti dei lavori più importanti è disponibile per via elettronica, indicare:	Numero di anni (periodo specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara): [...] Lavori: [.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]								
1b) Unicamente per gli appalti pubblici di forniture e di servizi: Durante il periodo di riferimento l'operatore economico ha consegnato le seguenti forniture principali del tipo specificato o prestato i seguenti servizi principali del tipo specificato: Indicare nell'elenco gli importi, le date e i destinatari, pubblici o privati⁽³⁴⁾:	Numero di anni (periodo specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara): [.....] <table> <tr> <th>Descrizione</th><th>importi</th><th>date</th><th>destinatari</th></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Descrizione	importi	date	destinatari				
Descrizione	importi	date	destinatari						
2) Può disporre dei seguenti tecnici o organismi tecnici ⁽³⁵⁾, citando in particolare quelli responsabili del controllo della qualità: Nel caso di appalti pubblici di lavori l'operatore economico potrà disporre dei seguenti tecnici o organismi tecnici per l'esecuzione dei lavori:	[.....] [.....]								
3) Utilizza le seguenti attrezzature tecniche e adotta le seguenti misure per garantire la qualità e dispone degli strumenti di studio e ricerca indicati di seguito:	[.....]								
4) Potrà applicare i seguenti sistemi di gestione e di tracciabilità della catena di approvvigionamento durante l'esecuzione dell'appalto:	[.....]								
5) Per la fornitura di prodotti o la prestazione di servizi complessi o, eccezionalmente, di prodotti o servizi richiesti per una finalità particolare: L'operatore economico consentirà l'esecuzione di verifiche⁽³⁶⁾ delle sue capacità di produzione o strutture tecniche e, se necessario, degli strumenti di studio e di ricerca di cui egli dispone, nonché delle misure adottate per garantire la qualità?	[] Si [] No								
6) Indicare i titoli di studio e professionali di cui sono in possesso:									

(33) Le amministrazioni aggiudicatrici possono **richiedere** fino a cinque anni e **ammettere** un'esperienza che risale a **più** di cinque anni prima.

(34) In altri termini, occorre indicare **tutti** i destinatari e l'elenco deve comprendere i clienti pubblici e privati delle forniture o dei servizi in oggetto.

(35) Per i tecnici o gli organismi tecnici che non fanno parte integrante dell'operatore economico, ma sulle cui capacità l'operatore economico fa affidamento come previsto alla parte II, sezione C, devono essere compilati DGUE distinti.

(36) La verifica è eseguita dall'amministrazione aggiudicatrice o, se essa acconsente, per suo conto da un organismo ufficiale competente del paese in cui è stabilito il fornitore o il prestatore dei servizi.

a)	lo stesso prestatore di servizi o imprenditore, e/o (in funzione dei requisiti richiesti nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara)	a) [.....]
b)	i componenti della struttura tecnica-operativa/ gruppi di lavoro:	b) [.....]
7)	L'operatore economico potrà applicare durante l'esecuzione dell'appalto le seguenti misure di gestione ambientale :	[.....]
8)	L' organico medio annuo dell'operatore economico e il numero dei dirigenti negli ultimi tre anni sono i seguenti:	Anno, organico medio annuo: [.....],[.....], [.....],[.....], [.....],[.....], Anno, numero di dirigenti [.....],[.....], [.....],[.....], [.....],[.....]
9)	Per l'esecuzione dell'appalto l'operatore economico disporrà dell' attrezzatura, del materiale e dell'equipaggiamento tecnico seguenti:	[.....]
10)	L'operatore economico intende eventualmente subappaltare ⁽³⁷⁾ la seguente quota (espressa in percentuale) dell'appalto:	[.....]
11)	Per gli appalti pubblici di forniture : L'operatore economico fornirà i campioni, le descrizioni o le fotografie dei prodotti da fornire, non necessariamente accompagnati dalle certificazioni di autenticità, come richiesti; se applicabile, l'operatore economico dichiara inoltre che provvederà a fornire le richieste certificazioni di autenticità. Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	[] Si [] No [] Si [] No (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
12)	Per gli appalti pubblici di forniture : L'operatore economico può fornire i richiesti certificati rilasciati da istituti o servizi ufficiali incaricati del controllo della qualità , di riconosciuta competenza, i quali attestino la conformità di prodotti ben individuati mediante riferimenti alle specifiche tecniche o norme indicate nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara? In caso negativo , spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova si dispone: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	[] Si [] No [.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
13)	Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti tecnici e professionali specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:	[.....]

⁽³⁷⁾ Si noti che se l'operatore economico **ha** deciso di subappaltare una quota dell'appalto **e** fa affidamento sulle capacità del subappaltatore per eseguire tale quota, è necessario compilare un DGUE distinto per ogni subappaltatore, vedasi parte II, sezione C.

Se la documentazione pertinente eventualmente specificata nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
---	---

D: SISTEMI DI GARANZIA DELLA QUALITÀ E NORME DI GESTIONE AMBIENTALE (ARTICOLO 87 DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se i programmi di garanzia della qualità e/o le norme di gestione ambientale sono stati richiesti dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

Sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale	Risposta:
L'operatore economico potrà presentare certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che egli soddisfa determinate norme di garanzia della qualità, compresa l'accessibilità per le persone con disabilità? In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova relativi al programma di garanzia della qualità si dispone: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	[] Sì [] No [.....] [.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
L'operatore economico potrà presentare certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che egli rispetta determinati sistemi o norme di gestione ambientale? In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova relativi ai sistemi o norme di gestione ambientale si dispone: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	[] Sì [] No [.....] [.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]

Parte V: Riduzione del numero di candidati qualificati (ARTICOLO 91 DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha specificato i criteri e le regole obiettivi e non discriminatori da applicare per limitare il numero di candidati che saranno invitati a presentare un'offerta o a partecipare al dialogo. Tali informazioni, che possono essere accompagnate da condizioni relative ai (tipi di) certificati o alle forme di prove documentali da produrre eventualmente, sono riportate nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

Solo per le procedure ristrette, le procedure competitive con negoziazione, le procedure di dialogo competitivo e i partenariati per l'innovazione:

L'operatore economico dichiara:

Riduzione del numero	Risposta:
Di soddisfare i criteri e le regole obiettivi e non discriminatori da applicare per limitare il numero di candidati, come di seguito indicato :	[.....] [] Sì [] No ⁽³⁹⁾
Se sono richiesti determinati certificati o altre forme di prove documentali, indicare per ciascun documento se l'operatore economico dispone dei documenti richiesti:	
Se alcuni di tali certificati o altre forme di prove documentali sono disponibili elettronicamente ⁽³⁸⁾ , indicare per ciascun documento :	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ⁽⁴⁰⁾

Parte VI: Dichiarazioni finali

Il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente che le informazioni riportate nelle precedenti parti da II a V sono veritiere e corrette e che il sottoscritto/i sottoscritti è/sono consapevole/consapevoli delle conseguenze di una grave falsa dichiarazione, ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000.

Ferme restando le disposizioni degli articoli 40, 43 e 46 del DPR 445/2000, il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente di essere in grado di produrre, su richiesta e senza indugio, i certificati e le altre forme di prove documentali del caso, con le seguenti eccezioni:

a) se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore hanno la possibilità di acquisire direttamente la documentazione complementare accedendo a una banca dati nazionale che sia disponibile gratuitamente in un qualunque Stato membro ⁽⁴¹⁾, oppure

b) a decorrere al più tardi dal 18 aprile 2018 ⁽⁴²⁾, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore sono già in possesso della documentazione in questione.

Il sottoscritto/i sottoscritti autorizza/autorizzano formalmente [nome dell'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore di cui alla parte I, sezione A] ad accedere ai documenti complementari alle informazioni, di cui [alla parte/alla sezione/al punto o ai punti] del presente documento di gara unico europeo, ai fini della [procedura di appalto: (descrizione sommaria, estremi della pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, numero di riferimento)].

Data, luogo e, se richiesto o necessario, firma/firme: [.....]

⁽³⁸⁾ Indicare chiaramente la voce cui si riferisce la risposta.

⁽³⁹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽⁴⁰⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽⁴¹⁾ A condizione che l'operatore economico abbia fornito le informazioni necessarie (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione) in modo da consentire all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore di acquisire la documentazione. Se necessario, accludere il pertinente assenso.

⁽⁴²⁾ In funzione dell'attuazione nazionale dell'articolo 59, paragrafo 5, secondo comma, della direttiva 2014/24/UE.

**OGGETTO: PROCEDURA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 3
AUTOBUS URBANO A GASOLIO CON MOTORE EURO 6.**

CIG _____

Dichiarazione sostitutiva

Il sottoscritto nato il a
..... in qualità di dell'impresa
..... con sede in
..... Prov. Cap.....
Via/Piazza.....n.
con codice fiscale n. con partita IVA n,
ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 consapevole delle sanzioni penali
previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni
mendaci ivi indicate

DICHIARA

- Ai sensi dell'art. 80, co. 5 del D. Lgs. n. 50/2016, che l'impresa non si trova in una delle seguenti
situazioni, anche riferita a un suo subappaltatore nei casi di cui all'articolo 105, comma 6 e,
precisamente: **f-bis)** di non aver presentato documentazione o dichiarazione non veritiera nella
procedura in corso e negli affidamenti di subappalti; **f-ter)** di non essere iscritto nel Casellario
Informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa
documentazione nelle procedura di gara e negli affidamenti di subappalti;
- Dichiaro i seguenti dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune
di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice:

- _____;
- _____;
- _____;
- _____;

ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo
aggiornato alla data di presentazione dell'offerta: _____;

- Di aver preso conoscenza delle condizioni contrattuali e di tutti gli oneri compresi quelli relativi alle
disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza ed
assistenza e di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che

possono avere influito o influire sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara compreso il patto di integrità;
- dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi;
 - b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi, sia sulla determinazione della propria offerta;
- Di impegnarsi ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- L'indirizzo di PEC o strumento analogo negli altri Stati membri, al fine dell'invio delle comunicazioni e degli scambi di informazioni, e/o richieste di integrazioni e chiarimenti: _____;
- Di autorizzare qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara;

Oppure

- Di non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale per la seguente motivazione: _____;
- Di impegnarsi ad osservare l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e smi, a pena di nullità assoluta del contratto.
- Ø (nel caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituito) che in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo all'Impresa:..... e dichiara di assumere l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di appalti pubblici con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE. Inoltre prende atto che è vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle associazioni temporanee e dei consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera d), e) f) e g) del D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta, salvo quanto disposto ai commi 17, 18 e 19 dell'art. 48 del medesimo Decreto; che la propria quota di partecipazione al raggruppamento è.....e che eseguirà le seguenti prestazioni;
- (nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del D.lgs n. 50/2016) di concorrere per i seguenti consorziati (indicare denominazione, ragione sociale, sede legale e codice fiscale di ciascun consorziato):.....e che la composizione del consorzio è quella di seguito riportata:;
- (Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art.

186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267) indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

- Di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Luogo

Timbro e firma

N.B.

- Tale dichiarazione deve essere resa ad integrazione delle informazioni contenute nel DGUE.
- La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.
- Depennare le voci che non interessano
- Il modello fac-simile viene messo a disposizione a titolo esemplificativo. Nella compilazione dello stesso si faccia attenzione a riportare quanto esattamente indicato nella documentazione di gara. In caso di discordanza si prega di contattare la Stazione Appaltante.
- Si precisa che le cause di esclusione previste dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356 o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento; che ai sensi dell'art. 80, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016, il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione.

ALLEGATO D/1 - LOTTO DI PARTECIPAZIONE N.1 (n.2 autobus 7 metri); CIG: _____; SOCIETA': _____; AUTOBUS MODELLO: _____;				
Riferimento	SCHEDA DA COMPILARE PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI	SI/NO	VALORE	NOTE
1	Unico Costruttore (telaio, motore, carrozzeria, allestimenti)		//	
2	Scocca protetta mediante trattamento di cataforesi ad immersione completa		//	
3	Rivestimenti carrozzeria in resina		//	
4	Autotelaio a longheroni in acciaio		//	
5	Potenza motore superiore a 130 Kw	//		
6	Coppia motore superiore a 400 Nm	//		
7	Consumo additivi Adblu (%) sul consumo carburante	//		
8	Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali	//		
9	Frenatura con TELMA		//	
10	Sospensioni anteriori indipendenti con barra di torsione		//	
11	Sospensioni posteriori pneumatiche autolivellanti con dispositivo sollevatore/abbassamento		//	
12	Posti totali in configurazione disabile a bordo	//		
13	Climatizzatore - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)	//		
14	Cambio automatico con 8 rapporti + rm		//	
15	Cruise Control		//	
16	radio con comandi al volante		//	
17	Sedile autista di tipo riscaldato		//	
18	Fornitore dispone di almeno 5 (cinque) strutture autorizzate certificate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitate anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale, oppure di almeno 2 (due) strutture come sopra; nessuna struttura	//		
19	Garanzia supplementare di 24 mesi sulla DRIVE LINE; Garanzia supplementare di 12 mesi sulla DRIVE LINE ; nessuna garanzia supplementare	//		

Timbro e firma

Timbro e firma

Luogo e data

ALLEGATO D - LOTTO DI PARTECIPAZIONE N.2 (1 autobus urbani); CIG: _____; SOCIETA': _____; AUTOBUS MODELLO: _____;				
Riferimento	SCHEDA DA COMPILARE PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI	SI/NO	VALORE	NOTE
1	Unico Costruttore (telaio, motore, carrozzeria, allestimenti)		//	
2	Telaio e carrozzeria protette mediante trattamento di cataforesi ad immersione completa		//	
3	Autobus dotato di pannelli laterali in alluminio smontabili singolarmente		//	
4	Potenza motore superiore a 200 KW	//		
5	Coppia motore superiore a 900 Nm	//		
6	Consumo additivi Adblu (%) sul consumo carburante	//		
7	Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali	//		
8	Trattamento gas di scarico senza EGR		//	
9	Autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti		//	
10	Impianto frenante con dispositivo ABS/ESP/EBS/ASR		//	
11	Capacità serbatoio gasolio espressa in litri	//		
12	Posti totali in configurazione disabile a bordo	//		
13	Climatizzatore - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)	//		
14	Autobus dotato di riscaldamento integrato (reheating)		//	
15	Compressore aria ENERGY SAVING		//	
16	Posto autista conforme EBSF		//	
17	Fornitore dispone di almeno 5 (cinque) strutture autorizzate certificate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitate anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale, oppure di almeno 2 (due) strutture come sopra; nessuna struttura	//		
18	Autobus fornito di garanzia anticorrosione di almeno 5 anni		//	

Luogo e data

Timbro e firma

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA lotto n. 1 (due autobus urbani 7,00 metri)

PARAMETRI DI RIFERIMENTO E LORO PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 100 (CENTO)
Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

VALUTAZIONE ECONOMICA 30 (trenta) PUNTI

CRITERIO
PREZZO DEL SINGOLO BUS
OLTRE IVA

PUNTEGGIO
Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti
attribuiti mediante la relazione:

$$P1 = \frac{\text{prezzo minimo}}{\text{Prezzo offerta}} \times 30$$

Dove: P1: punteggio assegnato all'offerta economica;
Prezzo minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti;
Prezzo offerta: prezzo dell'offerta considerata.

VALUTAZIONE TECNICA 70 (settanta) PUNTI

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 35 (trentacinque) per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.

CRITERIO

PUNTEGGIO

1) UNICO COSTRUTTORE
(telaio, motore, carrozzeria, allestimenti)

- 1 (uno) punti se si
- 0 (zero) punti nei restanti casi

2) PROTEZIONE ANTICORROSIVA

- 5 (cinque) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione;
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

3) RIVESTIMENTI CARROZZERIA

- 3 (tre) punti se presenti rivestimenti in resina
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

4) STRUTTURA TELAIO

- 3 (tre) punti se l'autobus presenta autotelaio a longheroni in acciaio
- 0 (zero) punti nei restanti casi

5) POTENZA MOTORE (KW)

- 2 (due) punti se superiore a 130 KW
- 0 (zero) punti nei restanti casi

6) COPPIA MOTORE (Nm)

- 2 (due) punti se superiore a 400 Nm
- 0 (zero) punti nei restanti casi

7) CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P2 = \frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerta}} \times 5$$

Dove: P2: punteggio assegnato al criterio 2;
Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti
Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata

8) COSTI ENERGETICI AMBIENTALI

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P3 = \frac{\text{Costo minimo}}{\text{Costo offerta}} \times 5$$

Dove: P3: punteggio assegnato al criterio 3;
Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti;
Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.

9) FRENATURA CON TELMA

- 5 (cinque) punti se presente
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

10) SOSPENSIONE ANTERIORI

- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di sospensioni indipendenti con barra di torsione
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

11) SOSPENSIONE POSTERIORE

- 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensione pneumatica autolivellante con dispositivo sollevatore /abbassamento
- 0 (zero) punti nei restanti casi

12) CAPACITA' DI TRASPORTO

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P5 = \frac{\text{Posti offerta}}{\text{Posti max}} \times 5$$

Dove: P5: punteggio assegnato al criterio 5;
Posti offerta: posti totali in configurazione disabili a bordo dell'offerta considerata;
Posti max: posti totali in configurazione con disabili a bordo massimi indicata dagli offerenti.

13) POTENZA CLIMATIZZATORE

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P6 = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 5$$

Dove: P6: punteggio assegnato al criterio 6;
Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata
Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti

14) CAMBIO AUTOMATICO

- 2 (due) punti se l'autobus è dotato di cambio automatico 8 rapporti + RM
- 0 (zero) punti nei restanti casi

15) CRUISE CONTROL

- 2 (due) punti se l'autobus è dotato di CRUISE CONTROL
- 0 (zero) punti nei restanti casi

16) IMPIANTO RADIO

- 2 (uno) punti se è di tipo con comandi al volante
- 0 (zero) punti nei restanti casi

17) SEDILE AUTISTA

- 2 (uno) punti se è di tipo riscaldato
- 0 (zero) punti nei restanti casi

18) ORGANIZZAZIONE POST VENDITA

- 7 (sette) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno 5 (cinque) strutture autorizzate certificate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale;
- 2 (due) punti se il Fornitore dispone di almeno 2 (due) strutture come sopra
- 0 (zero) punti nei restanti

19) GARANZIA OLTRE 24 MESI BASE

- 7 (sette) punti se l'autobus è dotato di garanzia supplementare di 24 mesi sulla DRIVE LINE
- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di garanzia supplementare di 12 mesi sulla DRIVE LINE
- 0 (zero) punti nei restanti casi

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA Lotto 2 (n°1 autobus urbano)

PARAMETRI DI RIFERIMENTO E LORO PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 100 (CENTO)
Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

VALUTAZIONE ECONOMICA 30 (trenta) PUNTI

CRITERIO	PUNTEGGIO
PREZZO DEL SINGOLO BUS OLTRE IVA	Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P1 = \frac{\text{prezzo minimo}}{\text{Prezzo offerta}} \times 30$$

Dove: P1: punteggio assegnato all'offerta economica;
Prezzo minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti;
Prezzo offerta: prezzo dell'offerta considerata.

VALUTAZIONE TECNICA 70 (settanta) PUNTI

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 35 (trentacinque) per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.

CRITERIO	PUNTEGGIO
1) UNICO COSTRUTTORE (telaio, motore, carrozzeria, allestimenti)	- 5 (cinque) punti se si - 0 (zero) punti nei restanti casi
2) PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO E CARROZZERIA	- 5 (cinque) punti se il telaio e carrozzeria sono integralmente protette mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
3) STRUTTURA CARROZZERIA	-3 (tre) punti se dotato di pannelli alluminio/resina singolarmente smontabili - 0 (zero) punti nei restanti casi.
4) POTENZA MOTORE (KW)	- 2 (due) punti se superiore a 200 KW - 0 (zero) punti nei restanti casi

5) COPPIA MOTORE (Nm)

- 2 (due) punti se superiore a 900 Nm
- 0 (zero) punti nei restanti casi

6) CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P2 = \frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerta}} \times 5$$

Dove: P2: punteggio assegnato al criterio Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata

7) COSTI ENERGETICI AMBIENTALI

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P3 = \frac{\text{Costo minimo}}{\text{Costo offerta}} \times 5$$

Dove: P3: punteggio assegnato al criterio 3;
Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti;

Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.

8) SISTEMA DI POST TRATTAMENTO GAS DI SCARICO

- 5 (cinque) punti senza EGR
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

9) SOSPENSIONE ANTERIORI

- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di sospensioni indipendenti
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

10) IMPIANTO ABS/ESP/EBS/ASR

- 2 (due) punti se l'autobus è dotato di questi dispositivi

- 0 (zero) punti nei restanti casi.

11) SERBATOIO GASOLIO

Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P4 = \frac{\text{Serbatoio offerta}}{\text{Serbatoio max}} \times 1$$

Dove: P4: punteggio assegnato al criterio 4;
Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata;
Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.

12) CAPACITA' DI TRASPORTO

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P5 = \frac{\text{Posti offerta}}{\text{Posti max}} \times 3$$

Dove: P5: punteggio assegnato al criterio 5;
Posti offerta: posti totali in configurazione disabili a bordo dell'offerta considerata;
Posti max: posti totali in configurazione disabili a bordo massimi indicata dagli offerenti.

13) POTENZA CLIMATIZZATORE

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:

$$P6 = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 5$$

Dove: P6: punteggio assegnato al criterio 6;
Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata
Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti

14) RISCALDAMENTO

- 5 (cinque) se l'autobus è dotato di riscaldamento integrato al sistema aria condizionata (Reheating)
- 0 (zero) punti nei restanti casi.

15) COMPRESSORE ARIA "ENERGY SAVING"

- 4 (quattro) punti se l'autobus ne è dotato

- 0 (zero) punti nei restanti casi

16) ZONA AUTISTA CONFORME EBSF

- 5 (cinque) punti se conforme
- 0 (zero) punti nei restanti casi

17) ORGANIZZAZIONE POST VENDITA

- 7 (sette) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno 5 (cinque) officine autorizzate da almeno 24 (ventiquattro) mesi, facenti parte del proprio network in modo certificabile, nonché di almeno 1 (uno) magazzino ricambi, per le riparazioni meccaniche e di carrozzeria in garanzia, nel territorio Regionale;
- 2 (due) punti se il Fornitore dispone di almeno 2 (due) strutture come sopra
- 0 (zero) punti nei restanti

18) GARANZIA

- 3 (tre) punti se è fornita la garanzia anticorrosione di almeno 5 anni

ALLEGATO F - LOTTO ____ - CIG: _____ Ditta _____ Autobus _____
FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA MOTORE A GASOLIO

1	CC = Consumo dichiarato carburante		l/100 km	Rilevato secondo ciclo SORT: riferimento capitolato	DA OFFERTA
2	eNOx = emissioni ossido d'azoto		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
3	ePART = emissioni di particolato		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
4	eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*)		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
5	CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800.000	km	prefissato	decreto 8 maggio
6	Consumo energetico	36	MJ/litro		DIR. 2009/33/CE e
7	Potere Calorifico Gasolio	10	kWh/litro		VALORE STANDARD
8	eCO2 = emissioni di CO2	2,5636	kg/litro	Standard DEFRA	VALORE STANDARD
9	cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa	1,00	€/litro		VALORE AZIENDA
10	cuCO2 = costo unitario emissioni CO2	0,04	€/kg		DIR. 2009/33/CE e
11	cuNOx = costo unitario emissioni NOx	0,0088	€/g		DIR. 2009/33/CE e
12	cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g		DIR. 2009/33/CE e
13	cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g		DIR. 2009/33/CE e
14	Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	0	litri	Consumo carburante [14 / 5]	0,00000 litri/km
15	Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	0	kWh		
16	Emissioni CO ₂ [14 x 8]	0	Kg	Emissioni CO2 [16 / 5]	0,00000 kg/km
17	Emissioni NOx [15 x 2]	0	g	Emissioni NOx [17 / 5]	0,00000 g/km
18	Emissioni PART [15 x 3]	0	g	Emissioni PART [18 / 5]	0,00000 g/km
19	Emissioni NMHC [15 x 4]	0	g	Emissioni NMHC [19 / 5]	0,00000 g/km
20	COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]	0	€	(*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico (valido per alimentazioni gasolio ma non a gas naturale): eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali)	
21	COSTO CICLO DI VITA CO ₂ [10 x 16]	0	€		
22	COSTO CICLO DI VITA NOx [11 x 17]	0	€		
23	COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]	0	€		
24	COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]	0	€		
25	Cea = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24]	0	€		